ATLINE/2018/41/12

Provincia de Castellón

Consellería de Economía Sostenible, Sectores productivos, Comercio y Trabajo

Original

Servicio Territorial de Industria y Energía de Castellón

ANEXO AL

PROYECTO

Nº: CS –158/17

DE

REFORMA LINEA AEREA TRIFASICA A 20 KV L-CALIG ST BENICARLO ENTRE APOYOS 20014 y 20023, en el término municipal de BENICARLO - CASTELLON-.

Titular: I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U.
Promotor: I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U.

Técnico Titulado Competente Proyectista: Jorge Fabuel Lleó
Título académico/especialidad: Ingeniero Industrial Nºcolegiado 4.834

JORGE| FABUEL|LLEO

Firmado digitalmente por JORGE|FABUEL|LLEO
Nombre de reconocimiento (DN): cn=JORGE|FABUEL|LLEO, serialNumber=18991973E, givenName=JORGE, sn=FABUEL LLEO, ou=Ciudadanos, o=ACCV, c=ES
Fecha: 2020.04.02 12:25:47 +02'00'

DOCUMENTOS:

- Memoria
- Plano

AÑO 2020

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 OBJETO

El objeto del presente anexo es INFORMAR al SERVICIO TERRITORIAL DE INDUSTRIA Y ENERGIA DE CASTELLON de la DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA aportada al MINISTERIO DE FOMENTO referente al expediente **N/REF: CS.18.0242.LEA** con el fin de obtener las perceptivas autorizaciones al proyecto CS-158/17 *PROYECTO DE REFORMA LINEA AEREA TRIFASICA A 20 KV L-CALIG ST BENICARLO ENTRE APOYOS 20014 y 20023, en el término municipal de BENICARLO (CASTELLÓN)*

2 DOCUMENTACION COMPLEMENTARIA

- ✓ **Plano de emplazamiento y plano de planta-perfil** grafiando la zona de protección, zona de dominio, servidumbre y afección y zona de limitación a la edificabilidad, así como la arista exterior de la explanación y la arista exterior de la calzada

- ✓ Con el objeto de dar cumplimiento al gálibo mínimo de 11 m del vano del cruce en el punto más bajo de la línea respecto de la rasante actual de la calzada, **se modifica el apoyo nº020018 por un apoyo de mayor altura, concretamente se proyecta un apoyo 22-C2000 con una altura libre de 19,51m, obteniendo una gálibo de 11,79m**

- ✓ Se comprueba que el apoyo anteriormente citado cumple con la distancia horizontal requerida de 1,5 veces la altura libre del apoyo a la arista exterior de la calzada. Se requiere una distancia de 29,27m siendo la distancia real de 65,08 m

- ✓ Se aporta la descripción del procedimiento de ejecución de los trabajos a realizar y afección de los mismos a la autopista AP-7, redactado por la empresa constructora que realizará dichos trabajos.

3 VARIACIONES DEL PROYECTO

- ✓ **Se modifica el apoyo proyectado nº020018 por un apoyo de mayor altura:**

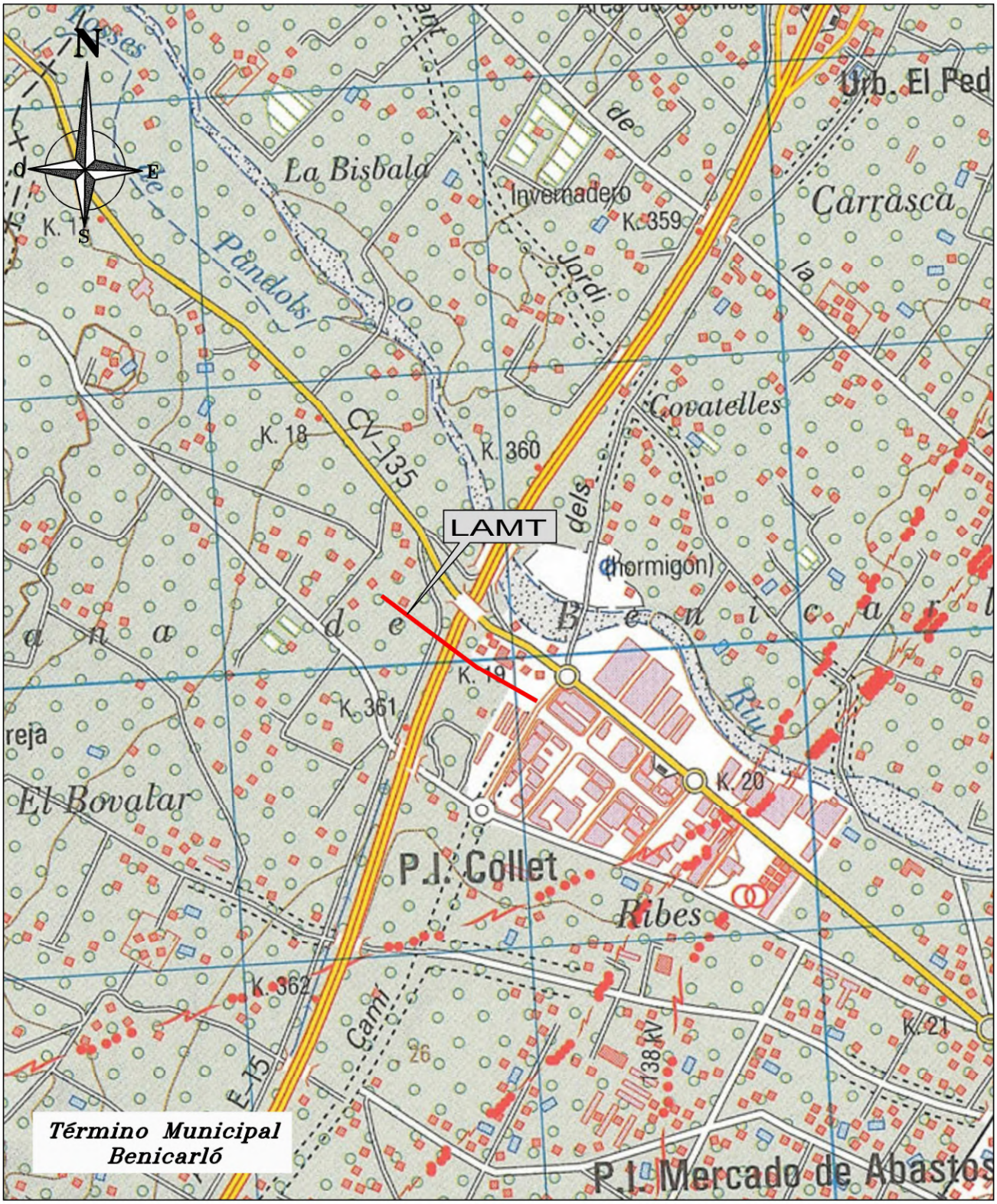
  - Apoyo nº **020018** -> AG/AA **C-2000/22E** con cruceta RC2-20

Castellón a abril de 2020

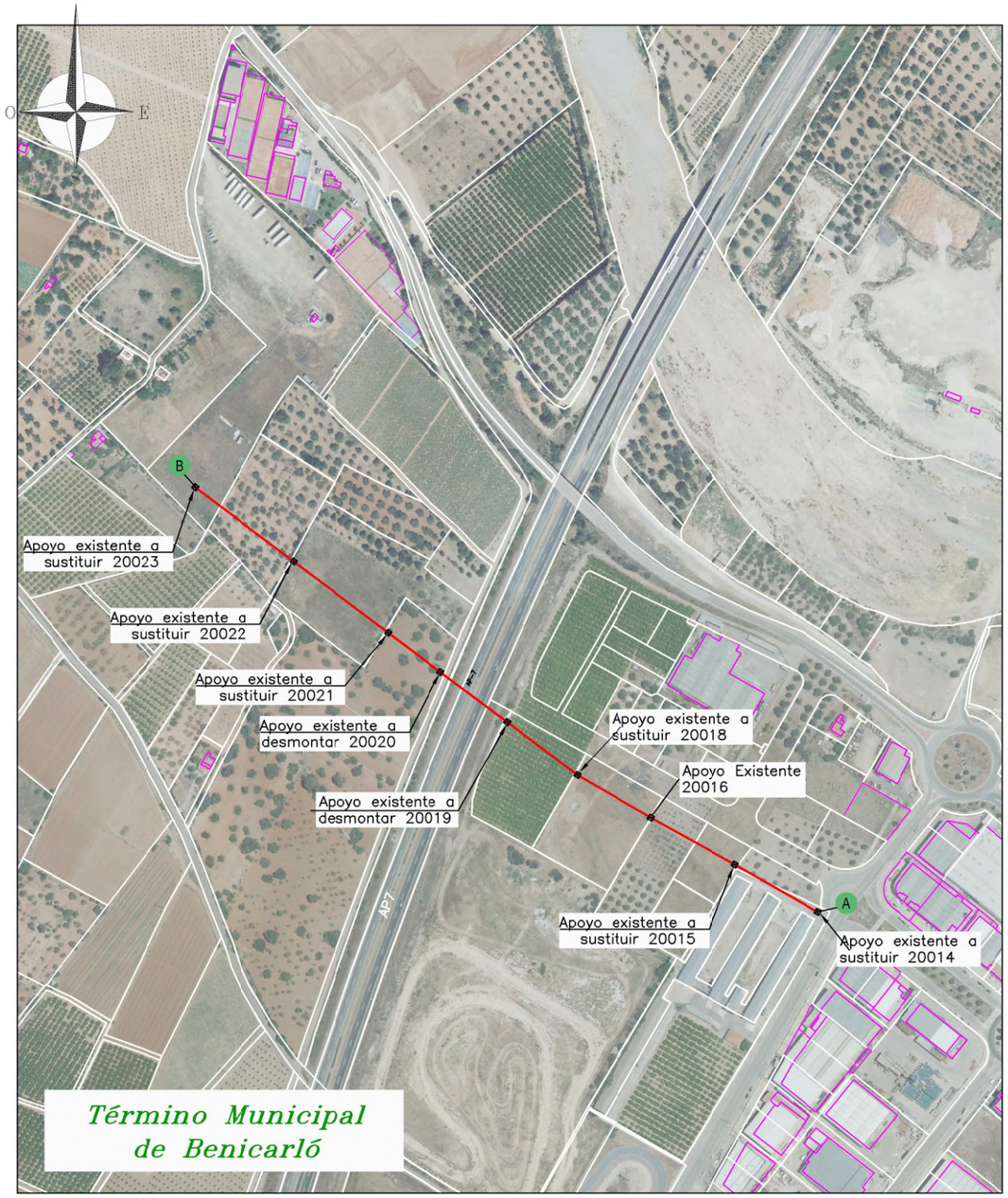
IBERDROLA
DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA

Ingeniería, Estudios y Proyectos
NIP, S.A.

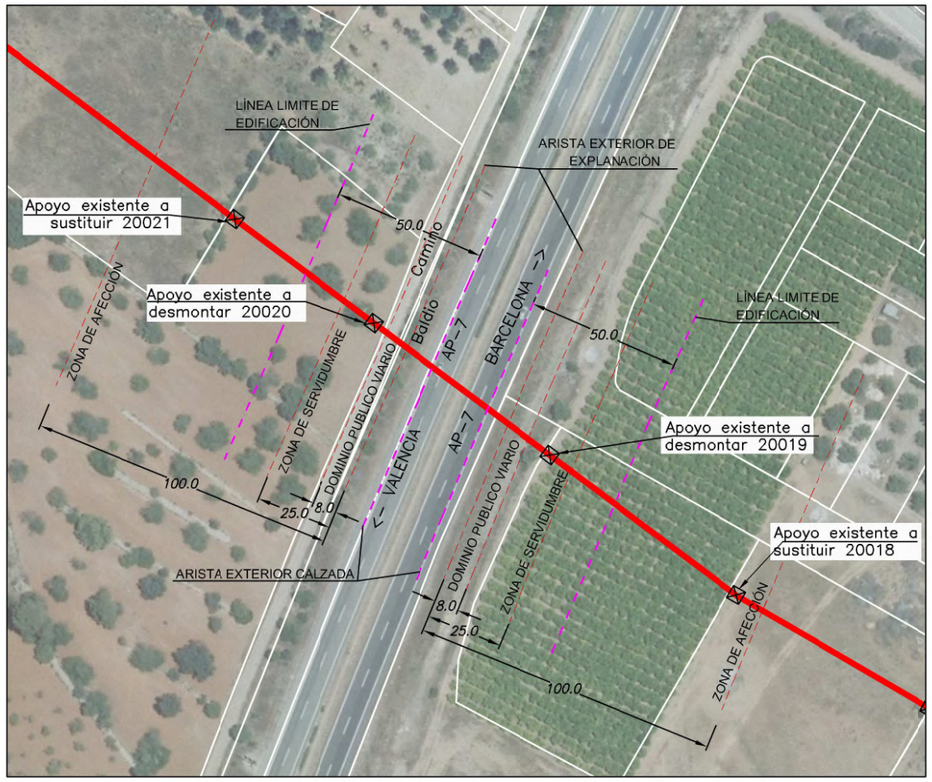
PLANOS



NIP, S.A. Ingeniería, Estudios y Proyectos	Fecha	Dibujado	Proyectado	B	
				A	
	ABR 2020	JMM	JFL	Fecha	Modificaciones
Escala 1/20.000	PROYECTO REFORMA DE LÍNEA M.T. 20kV S/C AMPLIACIÓN L-13 ST-3535 ENTRE APOYOS 20014 y 20023 BENICARLÓ-(CASTELLÓN)			i-DE Grupo IBERDROLA	
DIN-A4	PLANO 1			- SITUACION -	



EMPLAZAMIENTO E=1/5000



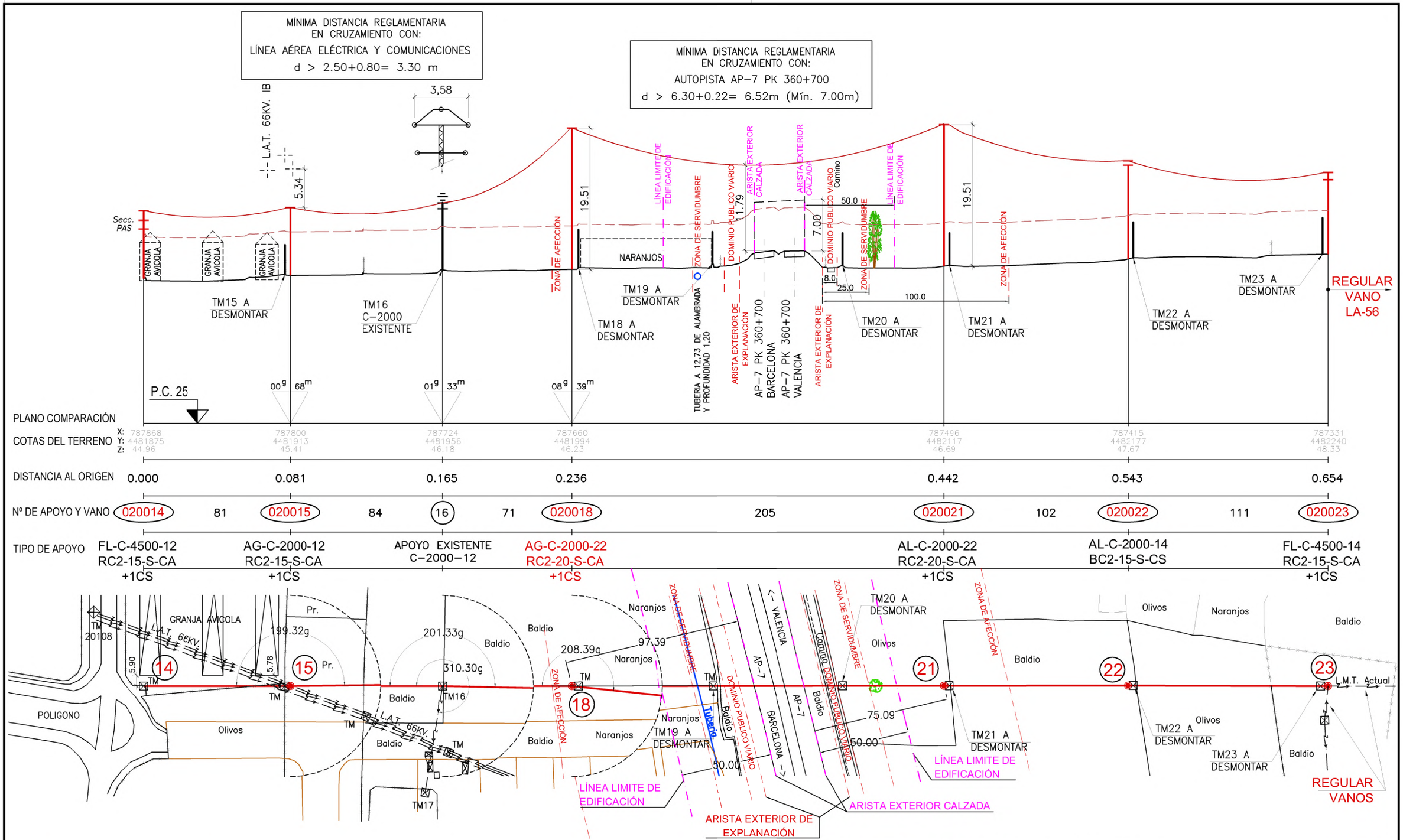
ZONA CRUZAMIENTO E=1/2000

Ingeniería, Estudios y Proyectos NIP, S.A.	Fecha	Dibujado	Proyectado	B	
	ABR 2020	JMM	JFL	A	
					Fecha Modificaciones
Escala indicadas	PROYECTO REFORMA DE LÍNEA M.T. 20kV S/C AMPLIACIÓN L-13 ST-3535 ENTRE APOYOS 20014 y 20023 BENICARLÓ-(CASTELLÓN)			i-DE Grupo IBERDROLA	
	PLANO 2 - EMPLAZAMIENTO -				

ORIGINAL DIN-A3

MÍNIMA DISTANCIA REGLAMENTARIA
EN CRUZAMIENTO CON:
LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA Y COMUNICACIONES
d > 2.50+0.80= 3.30 m

MÍNIMA DISTANCIA REGLAMENTARIA
EN CRUZAMIENTO CON:
AUTOPISTA AP-7 PK 360+700
d > 6.30+0.22= 6.52m (Mín. 7.00m)



CONDUCTOR 100-AL1/17-ST1A
ZONA A

- L E Y E N D A -
- LÍNEA AÉREA M.T. 20KV EXISTENTE PROYECTADA
- LÍNEA AÉREA EXISTENTE
- CATENARIA DE LOS CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. 50°C
- PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL

V=1/500
H=1/2000

ORIGINAL DIN-A3

	Fecha	Dibujado	Proyectado
	ABR 2020	JMM	JFL

Escala indicadas

PROYECTO REFORMA DE LÍNEA M.T. 20kV S/C AMPLIACIÓN L-13 ST-3535 ENTRE APOYOS 20014 y 20023 BENICARLÓ-(CASTELLÓN)

B		
A		
	Fecha	Modificaciones

i-DE Grupo IBERDROLA

PLANO 3 - PLANTA Y PERFIL -