



N/R: SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INDÚSTRIA
Servei de Qualitat i Control Industrial, Vehicles i Metrologia
VCL/GCC/MDT/jlr
Exp: 22_1031

Assumpte: Informe de necessitat i oportunitat relatiu al projecte de Decret del Consell, pel qual s'estableixen les funcions de l'Òrgan de supervisió de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en la Comunitat Valenciana.

La gestió del servei d'inspecció tècnica de vehicles configura una part important de les competències que ostenta la Generalitat en matèria d'Indústria, de conformitat amb el que s'estableix en la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, d'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana. Sobre la base d'això, la Generalitat haurà d'adoptar les mesures necessàries perquè l'exercici d'aquesta activitat es duga a terme de la manera oportuna en termes de correcció tècnica, imparcialitat, objectivitat, confidencialitat i accés en condicions d'igualtat, garantint una adequada prestació del servei que permeta mantindre el parc de vehicles en les adequades condicions tècniques.

En els seus inicis en la Comunitat Valenciana l'activitat de la inspecció tècnica de vehicles va ser prestada per l'empresa pública Seguretat i Promoció Industrial Valenciana, SA (SEPIVA) mitjançant les instal·lacions i el personal transferit a aquest efecte. Més tard, es va establir el règim concessional a través de les subscripcions dels corresponents contractes i adscripcions posteriors. El Plec de Clàusules Administratives Particulars que regia la concessió preveia una duració del contracte de 25 anys, podent-se prorrogar sempre que no mitjançara denúncia expressa prèvia comunicada amb, almenys, un any d'antelació del venciment del termini inicial o de qualsevol de les successives pròrrogues.

Al seu torn, a aquest efecte de garantir l'homogeneïtat d'actuacions entre les diferents entitats prestadores del servei i realitzar la supervisió necessària, es van adscriure a SEPIVA, mitjançant l'encàrrec de gestió corresponent, les funcions de manteniment de l'arxiu oficial de tots els vehicles matriculats en cada província de la Comunitat Valenciana; el control del correcte funcionament del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles, així com, en general, del compliment per part dels concessionaris de les condicions de caràcter tècnic i de funcionament imposades per la normativa vigent i per les estipulacions del contracte; l'assessorament de les empreses concessionàries per a unificar els criteris de funcionament; i l'assessorament i informació als òrgans de la Generalitat Valenciana en matèria d'inspecció tècnica de vehicles.

Cal destacar que, en l'actual Reial Decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles, que va modificar el Reial decret 2140/1994, de 9 d'octubre, i anteriors, incloses les diferents versions del Codi de la Circulació des que es va posar en marxa el sistema de matriculació dels vehicles (1907), estableix com a preceptiu el fer arribar una còpia de la targeta d'ITV o del certificat de característiques de cada vehicle matriculat a l'òrgan competent de matèria d'ITV de la província de matriculació. És necessari mantindre aquesta informació al dia incloent qualsevol modificació tècnica que haja de constar en la targeta d'ITV, així com la relació d'inspeccions periòdiques realitzades al llarg de període d'ús del vehicle. Com vulga que, a més, existeix la possibilitat de rehabilitar vehicles que ja hagen causat baixa, l'arxiu oficial dels vehicles matriculats en la Comunitat Valenciana constitueix una informació tècnica de qualitat i detall que la seua prevalescència ha d'assegurar-se.



Aquesta informació ha de poder ser consultada des de qualsevol estació d'ITV de l'Estat a l'efecte de poder emetre un duplicat de la targeta d'ITV o atendre qualsevol consulta durant una inspecció periòdica.

En l'actualitat, aquestes funcions s'estan duent a terme per l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial, IVACE, ja que van ser assumides per aquesta entitat donada l'extinció de SEPIVA per la publicació del Decret-Llei 7/2012, de 19 d'octubre, del Consell, de Mesures de Reestructuració i Racionalització del Sector Públic Empresarial i Fundacional de la Generalitat.

L'article 2 del Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, com a norma bàsica de l'Estat, defineix el "Òrgan de supervisió" com l'òrgan o conjunt d'òrgans que és responsable de la supervisió de les estacions d'ITV o centres d'inspecció tècnica.

L'article 5 del Decret-Llei 3/2022, de 22 d'abril, del Consell, pel qual s'autoritza la creació de la Societat Valenciana d'Inspecció Tècnica de Vehicles, Societat Anònima, designa a IVACE com a Òrgan de supervisió.

La Disposició final Primera de l'esmentat Decret-Llei 3/2022, de 22 d'abril, faculta al Consell i a la persona titular de la conselleria competent en matèria d'Indústria per a adoptar, en l'àmbit de les seues competències, totes les disposicions que siguem necessàries per al desenvolupament i execució del que s'estableix en aquest.

És necessari, per tant, definir les funcions a dur a terme per IVACE com a Òrgan de supervisió a l'efecte de donar compliment als requisits establits en el Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre.

D'aquesta manera, s'estableixen com a tasques a desenvolupar, entre altres, el manteniment i atenció de l'arxiu de vehicles; l'assessorament tècnic en matèria de vehicles, tant a l'òrgan competent en matèria de vehicles, com a la entitat prestatària del servei; realitzar el seguiment dels centres de formació; comprovar *in-situ* les actuacions de cada estació d'ITV, així com de les instal·lacions i equipaments dels quals es dispose; i realitzar auditories a les estacions d'ITV.

En l'elaboració d'aquest Decret s'han tingut en compte els principis de bona regulació recollits en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, i, en particular, els principis de necessitat i eficiència, perquè es tracta de l'instrument òptim per a establir les funcions de l'IVACE com a Òrgan de supervisió del servei de inspecció tècnica de vehicles en la Comunitat Valenciana. També s'adequa al principi de proporcionalitat, perquè no existeix una altra alternativa menys restrictiva de drets o d'obligacions i, quant als principis de seguretat jurídica, transparència i eficiència, la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic i s'ha procurat la participació de les parts interessades, permetent una gestió més eficient dels recursos.

En este context es fa necessari el projecte de Decret del Consell, pel qual s'estableixen les funcions de l'Òrgan de supervisió de la prestació del servei d'inspecció tècnica de vehicles en la Comunitat Valenciana.

LA DIRECTORA GENERAL D'INDÚSTRIA, ENERGIA I MINES

Firmat per Silvia Cerdà Alfonso el
23/06/2022 14:31:08

