

Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica

RESOLUCIÓ de 28 d'abril de 2022, del director general de Qualitat i Educació Ambiental, per la qual es formula declaració d'impacte ambiental del projecte ampliació i renovació de l'ST132/66/20 kV Corral del Corb; i modificació de L/132 kV doble circuit (DC) Corral del Corb-Vallat i L/66 kV simple circuit Corral del Corb-l'Alcora, per a la connexió a futures posicions en l'ST Corral del Corb, en el polígon 8, parcel·la 208, en el terme municipal d'Onda (Castelló). Expedient (1650587) 118/2020-AIA. [2022/8404]

«Declaració de impacte ambiental

Expedient: (1650587) 118/2020-AIA

Títol: ampliació i renovació de l'ST132/66/20 kV Corral del Corb; i modificació de L/132 kV doble circuit (DC) Corral del Corb-Vallat i L/66 kV simple circuit Corral del Corb-l'Alcora, per a la seua connexió a futures posicions en l'ST Corral del Corb.

Promotor: i-DE Redes Electricas Inteligentes, SAU.

Òrgan substantiu: Direcció Territorial d'Indústria Energia i Mines de Castelló.

Ref. Òrgan substantiu: ATLINE/2019/114/12, ATRCCT/2017/16/12, ATRCCT/2019/2/12.

Localització: polígon 8, parcel·la 208, en el terme municipal d'Onda (Castelló).

Antecedents i descripció del projecte

La subestació transformadora de 132/66/20 kV ST Corral del Corb, és una instal·lació existent i en funcionament que va obtenir autorització de la Direcció General d'Energia amb data 3 de maig de 1982. Posteriorment s'han escumés dues ampliacions autoritzades per la Direcció General d'Energia, el 21 de novembre de 1989, i el 20 d'abril de 2005.

Està situada en el PK 8,2 de la carretera CV-21, en el paratge denominat La Pedrosa, en la parcel·la 208, del polígon 8 del terme municipal d'Onda, província de Castelló. Ocupa una parcel·la de 11.767 m².

Es tracta d'una subestació de tipus convencional amb sistemes de 132 kV (configuració en simple barra i 7 posicions, 3 d'aquestes de línia) i 66 kV en intempèrie i un sistema de 20 kV allotjat a l'interior de l'edifici de cel·les i control. Compta amb tres transformadors de potència: dos autotransformadors (AT-1) i (AT-2) de 80 MVA cadascun i relació de transformació 132/66 kV i un transformador (T3) de 40 MVA i relació de transformació 133/20 kV.

En els expedients ATRCCT/2017/16/12, ATRCCT/2019/2/12, s'aborda l'ampliació de la subestació i la modificació de la seua configuració. L'ampliació es desenvoluparà en terrenys contigus a l'ST, en la parcel·la 30 del polígon 8, sobre una superfície de 3.383 m². Les modificacions sobre la configuració es refereixen a:

– Sobre el sistema de 132 kV: es farà un canvi a configuració de simple barra partida (que permetrà explotar la xarxa de forma desacoblada, permetent independitzar els fluxos de càrrega, la qual cosa aportarà flexibilitat en la maniobra i adaptació a les condicions operatives d'aquesta); s'ampliarà el nombre de posicions de línia en tres més (que permetran la connexió futura del doble circuit de connexió amb la futura ST Alcalatén i el nou circuit, que arribarà des de l'ST la Plana en substitució de l'existent i ampliant la capacitat d'aquest eix); passe a sistema integrat de protecció, control, telecomunicacions i mesura (d'ara en avant SIPCO) de les posicions de línia i de les posicions de transformadors AT-2 i T-3, renovant els dotze transformadors d'intensitat, de manera que cada posició tinga 3 secundaris.

– En el sistema de 66 kV es redistribuiran les posicions de línia per a realitzar els equilibrats de càrregues. Així mateix, es renovaran equips obsolets i es procedirà a l'adequació d'altures i distàncies a la resta d'equips. Per a això s'implementarà un nou embarrat tubular, sis transformadors de tensió inductius en cadascuna de les semibarres, i un conjunt híbrid en SF6 amb interruptor.

Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica

RESOLUCIÓN de 28 de abril de 2022, del director general de Calidad y Educación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto ampliación y renovación de la ST132/66/20 kV Corral del Cuervo, y modificación de L/132 kV doble circuito (DC) Corral del Cuervo-Vallat y L/66 kV simple circuito Corral del Cuervo-Alcora, para su conexión a futuras posiciones en la ST Corral del Cuervo, en el polígono 8, parcela 208, en el término municipal de Onda (Castellón). Expediente (1650587) 118/2020-AIA. [2022/8404]

«Declaración de impacto ambiental

Expediente: (1650587) 118/2020-AIA

Título: Ampliación y renovación de la ST132/66/20 kV Corral del Cuervo; y modificación de L/132 kV doble circuito (DC) Corral del Cuervo-Vallat y L/66 kV simple circuito Corral del Cuervo-Alcora, para su conexión a futuras posiciones en la ST Corral del Cuervo.

Promotor: i-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU.

Órgano sustantivo: Dirección Territorial de Industria Energía y Minas de Castellón.

Ref. Órgano sustantivo: ATLINE/2019/114/12, ATRCCT/2017/16/12, ATRCCT/2019/2/12.

Localización: Polígono 8, parcela 208, en el término municipal de Onda (Castellón).

Antecedentes y descripción del proyecto

La subestación transformadora de 132/66/20 kV ST Corral del Cuervo, es una instalación existente y en funcionamiento que obtuvo autorización de la Dirección General de Energía con fecha 3 de mayo de 1982. Posteriormente se han acometido dos ampliaciones autorizadas por la Dirección General de Energía, el 21 de noviembre de 1989, y el 20 de abril de 2005.

Se encuentra situada en el PK 8,2 de la carretera CV-21, en el paraje denominado «La Pedriza», en la parcela 208, del polígono 8 del término municipal de Onda, provincia de Castellón. Ocupa una parcela de 11.767 m².

Se trata de una subestación de tipo convencional con sistemas de 132 kV (configuración en simple barra y 7 posiciones, 3 de ellas de línea) y 66 kV en intemperie y un sistema de 20 kV alojado en el interior del edificio de celdas y control. Cuenta con tres transformadores de potencia: dos autotransformadores (AT-1) y (AT-2) de 80 MVA cada uno y relación de transformación 132/66 kV y un transformador (T3) de 40 MVA y relación de transformación 133/20 kV.

En los expedientes ATRCCT/2017/16/12, ATRCCT/2019/2/12, se aborda la ampliación de la subestación y la modificación de su configuración. La ampliación se desarrollará en terrenos contiguos a la ST, en la parcela 30 del polígono 8, sobre una superficie de 3.383 m². Las modificaciones sobre la configuración se refieren a:

– Sobre el sistema de 132 kV: se realizará un cambio a configuración de simple barra partida (que permitirá explotar la red de forma desacoblada, permitiendo independizar los flujos de carga, lo que aportará flexibilidad en la maniobra y adaptación a las condiciones operativas de la misma); se ampliará el número de posiciones de línea en tres más (que permitirán la conexión futura del doble circuito de conexión con la futura ST Alcalatén y el nuevo circuito, que llegará desde la ST la Plana en sustitución del existente y ampliando la capacidad de dicho eje); paso a sistema integrado de protección, control, telecomunicaciones y medida (en adelante SIPCO) de las posiciones de línea y de las posiciones de transformadores AT-2 y T-3, renovando los doce transformadores de intensidad, de manera que cada posición tenga 3 secundarios.

– En el sistema de 66 kV se redistribuirán las posiciones de línea para realizar el equilibrados de cargas. Asimismo, se renovarán equipos obsoletos y se procederá a la adecuación de alturas y distancias al resto de equipos. Para ello se implementará un nuevo embarrado tubular, seis transformadores de tensión inductivos en cada una de las semibarres, y un conjunto híbrido en SF6 con interruptor.



– Està prevista la construcció d'un nou edifici de control d'una planta i una única sala (d'uns 70 m²) on se situaran els nous armaris de control integrat SIPCO i els nous quadres de sistemes auxiliars.

No s'escometen canvis sobre:

- El parc de transformació.
- El sistema de 20 kV.
- Els edificis existents.

D'altra banda, en l'expedient ATLINE/2019/114/12 s'aborden els canvis que afecten les línies existents a l'entorn de la subestació ST Corral del Corb derivats de les distàncies requerides a la futura ampliació de la CV-21 i de les noves connexions de línia. En particular:

– El suport núm. 26-934001 de la L/66 kV C. Corb-l'Alcora està localitzat dins de l'àmbit de l'ST Corral del Corb. Resulta necessari substituir aquest suport per un altre de nova construcció que es denominarà núm. 26-934001N. Aquest nou suport es dissenya en doble creuera. La citada L/66 kV es desmuntarà entre els suports núm. 25-934002 i núm. 26-934001 i l'ST (177 m), reutilitzant-se els conductors i el cable de comunicacions que passaran a discórrer en aeri entre els suports núm. 25-934002 i núm. 26-934001N; en aquest nou suport es realitzarà un entroncament aeri/subterrani i la línia discórrerà en subterrani fins al pòrtic de la subestació (amb una longitud total de 201 m).

– La segona creuera del nou suport núm. 26-934001N servirà per a donar cabuda al circuit L/132 kV C. Corb-Vallat, des del qual s'escometrà en aeri el pòrtic de l'ST (61 m).

L'obra civil del projecte inclourà l'excavació dels clots i rases per a les fonamentacions, incloent el transport, mitjans auxiliars i la retirada de terra sobrant; l'abocament del formigó, armat i hissat de suport, muntatge i estesa de cables; esplanació, excavació i realització de fonamentacions, xarxa de drenatge, rases i canalitzacions per a cables de control i clos de tancament.

Tramitació administrativa

En data 15 de desembre de 2020, el Servei Territorial d'Indústria Energia i Mines de Castelló (òrgan substantiu), va donar trasllat a aquest òrgan ambiental de la sol·licitud d'avaluació d'impacte ambiental ordinària del projecte promogut per i-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, amb referència ATLINE/2019/114/12, projecte denominat modificació de L/132 kV CH Vallat-Corral del Corb i L/66 kV Corral del Corb-l'Alcora, per a la seua connexió a les futures posicions en l'ST Corral del Corb; amb referència ATRCCT/2017/16/12, projecte denominat ampliació de la subestació transformadora de 132/66/20 kV ST Corral del Corb pla 1; i ATRCCT/2019/2/12, projecte denominat renovació de l'ST de 132/66/20 kV ST Corral del Corb pla 2.

Adjunta a aquesta la documentació següent:

- Sol·licitud del promotor per a l'avaluació d'impacte ambiental (EIA).
- Documentació tècnica: projecte i avantprojecte.
- Estudi d'impacte ambiental.
- Informes rebuts durant la fase d'informació pública i consultes.

D'acord amb el certificat remés, l'òrgan substantiu va realitzar la informació pública de l'expedient mitjançant anunci dels citats projectes en les dates següents:

– Línia elèctrica expedient ATLINE/2019/114/12, en el BOP de data 27 de juny de 2020, en el DOGV de data 24 de juliol de 2020, en el periòdic *Mediterráneo* el 3 d'agost de 2019 i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament d'Onda el 19 de juny de 2020.

– Subestació ST Corral del Corb pla 1 expedient ATRCCT/2017/16/12, en el BOP de data 10 de desembre de 2019, en el DOGV de data 10 de març de 2020, en el periòdic *Mediterráneo* el 13 de març de 2020 i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament d'Onda el 20 de desembre de 2019.

– Subestació ST Corral del Corb pla 2 expedient ATRCCT/2019/2/12, en el DOGV de data 1 d'abril de 2020.

No havent-se produït al·legacions de caràcter ambiental durant el període d'informació pública.

Els informes rebuts durant la fase d'informació pública que acompanyen a la sol·licitud d'avaluació són:

Els referents a l'ATLINE/2019/14/12:

– Está prevista la construcción de un nuevo edificio de control de una planta y una única sala (de unos 70 m²) donde se ubicarán los nuevos armarios de control integrado SIPCO y los nuevos cuadros de sistemas auxiliares.

No se acometen cambios sobre:

- El parque de transformación.
- El sistema de 20 kV.
- Los edificios existentes.

Por otra parte, en el expediente ATLINE/2019/114/12 se abordan los cambios que afectan a las líneas existentes en el entorno de la subestación ST Corral del Cuervo derivados de las distancias requeridas a la futura ampliación de la CV-21 y de las nuevas conexiones de línea. En particular:

– El apoyo núm. 26-934001 de la L/66 kV C. Cuervo-Alcora está localizado dentro del ámbito de la ST Corral del Cuervo. Resulta necesario sustituir este apoyo por otro de nueva construcción que se denominará núm. 26-934001N. Este nuevo apoyo se diseña en doble cruceta. La citada L/66 kV se desmontará entre los apoyos núm. 25-934002 y núm. 26-934001 y la ST (177 m), reutilizándose los conductores y el cable de comunicaciones que pasarán a discurrir en aéreo entre los apoyos núm. 25-934002 y núm. 26-934001N; en este nuevo apoyo se realizará un entronque aéreo/subterráneo y la línea discurrirá en subterráneo hasta el pòrtico de la subestación (con una longitud total de 201 m).

– La segunda cruceta del nuevo apoyo núm. 26-934001N servirà para dar cabida al circuito L/132 kV C. Cuervo-Vallat, desde el cual se acometerà en aéreo el pòrtico de la ST (61 m).

La obra civil del proyecto incluirà la excavación de los hoyos y zanjas para las cimentaciones, incluyendo el transporte, medios auxiliares y la retirada de tierra sobrante; el vertido del hormigón, armado e izado de apoyo, montaje y tendido de cables; explanación, excavación y realización de cimentaciones, red de drenaje, zanjas y canalizaciones para cables de control y vallado de cerramiento.

Tramitació administrativa

En fecha 15 de diciembre de 2020, el Servicio Territorial de Industria Energía y Minas de Castellón (órgano sustantivo), dio traslado a este órgano ambiental de la solicitud de evaluación de impacto ambiental ordinaria del proyecto promovido por i-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, con referencia ATLINE/2019/114/12, proyecto denominado modificación de L/132 kV CH Vallat-Corral del Cuervo y L/66 kV Corral del Cuervo-Alcora, para su conexión a las futuras posiciones en la ST Corral del Cuervo; con referencia ATRCCT/2017/16/12, proyecto denominado ampliación de la subestación transformadora de 132/66/20 kV ST Corral del Cuervo plan 1; y ATRCCT/2019/2/12, proyecto denominado renovación de la ST de 132/66/20 kV ST Corral del Cuervo plan 2.

Adjuntando a la misma la siguiente documentación:

- Solicitud del promotor para la evaluación de impacto ambiental (EIA).
- Documentación técnica: proyecto y anteproyecto.
- Estudio de impacto ambiental.
- Informes recibidos durante la fase de información pública y consultas.

De acuerdo con el certificado remitido, el órgano sustantivo realizó la información pública del expediente mediante anuncio de los citados proyectos en las siguientes fechas:

– Línea eléctrica expedient ATLINE/2019/114/12, en el BOP de fecha 27 de junio de 2020, en el DOGV de fecha 24 de julio de 2020, en el periódico *Mediterráneo* el 3 de agosto de 2019 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Onda el 19 de junio de 2020.

– Subestación ST Corral del Cuervo plan 1 expedient ATRCCT/2017/16/12, en el BOP de fecha 10 de diciembre de 2019, en el DOGV de fecha 10 de marzo de 2020, en el periódico *Mediterráneo* el 13 de marzo de 2020 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Onda el 20 de diciembre de 2019.

– Subestación ST Corral del Cuervo plan 2 expedient ATRCCT/2019/2/12, en el DOGV de fecha 1 de abril de 2020.

No habiéndose producido alegaciones de carácter ambiental durante el periodo de información pública.

Los informes recibidos durante la fase de información pública que acompañan a la solicitud de evaluación son:

Los referents al ATLINE/2019/14/12:



– L'Ajuntament d'Onda emet informe de data 26 de juny de 2020 en el qual s'indica que les obres i l'estudi d'impacte ambiental que es descriuen en els projectes per als quals se sol·licita informació urbanística s'ajusten a la normativa del Pla general d'ordenació urbana.

– La Direcció General de l'Aigua, en data 18 de juny de 2020, informa que no troba aspectes significatius a esmentar i que haurà de consultar de les possibles afeccions a les companyies explotadores de conduccions i instal·lacions hidràuliques.

– La Confederació hidrogràfica del Xúquer emet informe en data 30 d'octubre de 2020, en què s'indica que el projecte no creua llits ni afecta zones de policia de llits, per la qual cosa no s'estableixen condicionants a l'actuació proposada.

– La Direcció General de Salut Pública emet informe en data 16 de juny de 2020 d'en el qual s'estableixen consideracions de caràcter ambiental, relatives a molèsties a la població, per la generació de pols, soroll, i generació de camps magnètics i elèctrics. S'indica que s'ha de procurar la protecció de la població. També s'hauran de prendre mesures en la fase d'obres per a evitar la proliferació del mosquit tigre.

Informes referents a l'ampliació de l'ST– ATCCT/2017/16/12:

– L'Ajuntament d'Onda, el 6 de febrer de 2020, va emetre informe en el qual s'indica que les obres i l'estudi d'impacte ambiental que es descriuen en els projectes per als quals se sol·licita informació urbanística s'ajusten a la normativa del Pla general d'ordenació urbana.

– La Direcció General de Salut Pública l'11 de juny de 2020 emet informe, assenyalant que s'haurà de tindre en compte el compliment de la normativa sectorial sobre protecció contra la contaminació acústica, la de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, així com la relativa a línies elèctriques d'alta tensió. Es recomana incloure mesures preventives per a evitar les molèsties derivades del trànsit de maquinària d'obra, soroll, generació de pols, vibracions, camps electromagnètics, nivells de soroll, vibracions, especialment a la població resident en els voltants de la subestació.

Informes referents a l'ATCCT/2019/2/12:

– L'Ajuntament d'Onda el 29 de maig de 2020 va emetre informe en el qual s'indica que les obres i l'estudi d'impacte ambiental que es descriuen en els projectes per als quals se sol·licita informació urbanística s'ajusten a la normativa del Pla general d'ordenació urbana.

– La Direcció General de Salut Pública a data 11 de juny de 2020 emet informe en el qual s'estableixen consideracions en matèria de sanitat ambiental. La documentació haurà de contindre informació relativa a la població que pugua veure's afectada pel projecte. Amb la finalitat d'evitar riscos a la població s'hauran de tindre en compte el compliment de la normativa sectorial sobre protecció, contra la contaminació acústica, la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, així com la relativa a línies elèctriques d'alta tensió. Haurà de vetlar-se per a garantir la mínima exposició possible a camps electromagnètics de baixa freqüència en éssers humans

Referent a la generació de residus, es reduirà al màxim realitzant-se una correcta separació i tractament d'aquests.

– La Direcció General de Cultura i Patrimoni, en data 28 de setembre de 2020, emet informe de caràcter favorable als efectes patrimonials previstos en l'art. 11 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, del patrimoni cultural valencià projecte ampliació STR Onda i LI a 66 kV en STR Onda de L/Corral del Corb-Vila-real i connexió T 66 kV. En aquesta se cita que ja va ser informat favorablement l'expedient ATRCC/2017/16/12 a data 28 de novembre de 2018.

– L'STIEM de Castelló, en data 24 de maig de 2021, va donar trasllat de tres informes, emesos pel Servei de Vida Silvestre, tots aquests de data 17 de febrer de 2020. En aquests, s'indica que no existeix afecció a Xarxa Natura i no es requereix emetre la valoració preliminar de repercussions al no trobar-se dins de l'àmbit territorial del Decret 60/201, de 5 d'abril, del Consell. Referent a l'afecció a espècies dels catàlegs de fauna i flora amenaçada de la Comunitat Valenciana indica que no existeixen afeccions segons les seues competències, i estableix com a condicionant que els suports de les línies hauran de complir la normativa establida en el Reial decret 1432/2008 per trobar-se la instal·lació en zona de protecció a avifauna per línies elèctriques.

– El Ayuntamiento de Onda emite informe de fecha 26 de junio de 2020 en el que se indica que las obras y el estudio de impacto ambiental que se describen en los proyectos para los que se solicita información urbanística se ajustan a la normativa del Plan general de ordenación urbana.

– La Dirección General del Agua, a fecha 18 de junio de 2020 informa que no encuentra aspectos significativos a mencionar y que deberá consultar de las posibles afecciones a las compañías explotadoras de conducciones e instalaciones hidráulicas.

– La Confederación hidrográfica del Júcar, emite informe a fecha 30 de octubre de 2020 que se indica que el proyecto no cruza cauces ni afecta a zonas de policía de cauces, por lo que no se establecen condicionantes a la actuación propuesta.

– La Dirección General de Salud Pública, emite informe a fecha 16 de junio de 2020 de en el que se establecen consideraciones de carácter ambiental, relativas a molestias a la población, por la generación de polvo, ruido, y generación de campos magnéticos y eléctricos. Se indica que se debe procurar la protección de la población. También se deberán tomar medidas en la fase de obras para evitar la proliferación del mosquito tigre.

Informes referentes a la ampliación de la ST– ATCCT/2017/16/12:

– El Ayuntamiento de Onda el 6 de febrero de 2020 emitió informe en el que se indica que las obras y el estudio de impacto ambiental que se describen en los proyectos para los que se solicita información urbanística se ajustan a la normativa del Plan general de ordenación urbana.

– La Dirección General de Salud Pública el 11 de junio de 2020 emite informe, señalando que se deberá tener en cuenta el cumplimiento de la normativa sectorial sobre protección contra la contaminación acústica, la de calidad del aire y protección de la atmósfera, así como la relativa a líneas eléctricas de alta tensión. Se recomienda incluir medidas preventivas para evitar las molestias derivadas del tránsito de maquinaria de obra, ruido, generación de polvo, vibraciones, campos electromagnéticos, niveles de ruido, vibraciones, especialmente a la población residente en las inmediaciones de la subestación.

Informes referentes al ATCCT/2019/2/12:

– El Ayuntamiento de Onda el 29 de mayo de 2020 emitió informe en el que se indica que las obras y el estudio de impacto ambiental que se describen en los proyectos para los que se solicita información urbanística se ajustan a la normativa del Plan general de ordenación urbana.

– La Dirección General de Salud Pública a fecha 11 de junio de 2020 emite informe en el que se establecen consideraciones en materia de sanidad ambiental. La documentación deberá contener información relativa a la población que pueda verse afectada por el proyecto. Con el fin de evitar riesgos a la población se deberán tener en cuenta el cumplimiento de la normativa sectorial sobre protección, contra la contaminación acústica, la calidad del aire y protección de la atmósfera, así como la relativa a líneas eléctricas de alta tensión. Deberá velarse para garantizar la mínima exposición posible a campos electromagnéticos de baja frecuencia en seres humanos

Referente a la generación de residuos, se reducirá al máximo realizándose una correcta separación y tratamiento de los mismos.

– La Dirección General de Cultura y Patrimonio a fecha 28 de septiembre de 2020 emite informe de carácter favorable a los efectos patrimoniales contemplados en el art. 11 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del patrimonio cultural valenciano proyecto ampliació STR Onda y LE a 66 kV en STR Onda de L/Corral del Cuervo-Vila-Real y conexión T 66 kV. En la misma se cita que ya fue informado favorablemente el expediente ATRCC/2017/16/12 a fecha 28 de noviembre de 2018.

– El STIEM de Castellón a fecha 24 de mayo de 2021, dio traslado de tres informes, emitidos por el Servicio de Vida Silvestre, todos ellos de fecha 17 de febrero de 2020. En los mismos, se indica que no existe afección a Red Natura y no se precisa emitir la valoración preliminar de repercusiones al no encontrarse dentro del ámbito territorial del Decreto 60/201, de 5 de abril, del Consell. En lo referente a la afección a especies de los catálogos de fauna y flora amenazada de la Comunitat Valenciana indica que no existen afecciones según sus competencias, y establece como condicionante que los apoyos de las líneas deberán cumplir la normativa establecida en el Real decreto 1432/2008 por encontrarse la instalación en zona de protección a avifauna por líneas eléctricas.



Consideracions ambientals

L'estudi d'impacte ambiental (EIA) presentat, aborda tres actuacions l'ampliació i renovació de l'ST C. Corb, la reordenació dels circuits de 132 kV de C. Corb-Vallat i de 66 kV C. Corb-l'Alcora, i la construcció de la nova línia de 132 kV, DC, ST C. Corb – ST La Plana, si bé aquesta última actuació no s'avalua en la present declaració d'impacte, per trobar-se en un moment procedimental diferent quan es va presentar la sol·licitud d'avaluació ambiental i sol·licitar-ho així el promotor.

Com s'ha indicat amb anterioritat l'ampliació de l'ST C. Corb, i la línia futura provinent de l'ST Alcalatén, obliguen a la modificació de les posicions de la línia de 132 kV ST C. Corb-ST Vallat, i de 66 kV C. Corb-l'Alcora eliminant el suport en l'ST i creant un nou de doble creuera, que suportarà totes dues línies.

L'àrea afectada per la modificació es limita a la superfície d'ampliació de 3.300 m aproximats, els escassos metres de substitució de línies i la creació del nou suport.

L'EIA analitza diferents alternatives per a l'ampliació en els diferents laterals de l'ST, sense que hi haja diferències significatives a nivell ambiental. La vegetació circumdant, és similar en tots els laterals de l'ST, corresponent a matoll i pi blanc. Es descarta l'ampliació per l'oest per la proximitat a la CV-21, i atés que les principals accions d'ampliació afecten el parc de 132 kV i aquest se situa al nord de la instal·lació, la solució des del punt de vista tècnic serà l'ampliació en els laterals nord-oest i lleugerament pel nord-est, sent l'opció tècnica i ambientalment més viable.

L'EIA analitza una àrea d'estudi molt extensa d'una superfície aproximada de 4.667 ha. No obstant això, l'àrea potencialment afectada per l'actuació es limita a un territori d'escassa extensió delimitat per la CV 21 (per l'oest) i per la CV- 189 (pel nord) trobant-se una zona urbanitzada molt pròxima a uns 200 m al sud de l'ST C. Corb. El nucli urbà d'Onda se situa a uns 5.000 m i el polígon de l'Alcora a uns 3.800 m. Els sectors residencials més pròxims són el paratge Sitjar Baix i la partida de Predrissetes situats a només uns 200 m.

L'entorn en el qual se situa el projecte és pràcticament pla i de caràcter forestal ocupat majoritàriament per pasturatge nitròfil, matoll i pi blanc. La parcel·la no està situada en l'àmbit de cap espai natural protegit ni Xarxa Natura 2000. Tampoc s'observa afecció a espècies dels catàlegs de fauna i flora amenaçada de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb els informes del Servei de Vida Silvestre.

Cal assenyalar que, l'ST C. Corb es troba inclosa en l'àmbit del pla d'ordenació de recursos naturals (PORN) Serra d'Espadà, aprovat pel Reial decret 218/1997 de 30 de juliol, i es troben dins de la zona d'amortiment d'impactes, entre àrees d'influència antròpica i àrees naturals. No obstant això, no s'estima que les actuacions previstes puguin tindre afecció sobre aquest espai.

D'acord amb la informació cartogràfica que consta en l'IDEV la superfície a ocupar per l'ampliació no se veu afectada per perill d'inundació segons PATRICOVA, s'observa que la majoria del terreny a ocupar està despoblada de vegetació, excepte alguns exemplars de pi blanc, i que l'ampliació ocuparà sòl forestal comú segons PATFOR.

Per a l'execució del projecte, es desmuntarà el clos en la zona d'ampliació i es construirà un nou tancament amb una altura de 2,30 m. Serà necessari el desbrossament de la superfície i la tala d'alguns exemplars de pi blanc, així com les podes necessàries per a mantindre les distàncies de seguretat amb les línies elèctriques. No es preveuen grans moviments de terra derivats d'excavació, (uns 110 m³) i es manté la cota de subestació +88,00 m per a albergar les infraestructures i equips. Per a l'execució dels treballs no es requerirà l'obertura de cap accés provisional per a entrada o eixida de maquinària, utilitzant-se els existents.

Durant les obres, poden generar-se molèsties en l'entorn derivades de l'accés i moviment de maquinària i equips, sobretot als habitants de les urbanitzacions pròximes. Si bé la proximitat a la carretera CV21 permetrà un fàcil accés d'aquests mitjans a la parcel·la, limitant l'afecció a tercers.

L'EIA incorpora mesures preventives durant les obres, encaminades a reduir l'afecció a l'atmosfera, com disminuir la pols en suspensió, realitzant el reg de camins i apilaments de terres, cobrir les tremuges

Consideraciones ambientales

El estudio de impacto ambiental (EIA) presentado, aborda tres actuaciones la ampliación y renovación de la ST C. Cuervo, la reordenación de los circuitos de 132 kV de C. Cuervo-Vallat y de 66 kV C. Cuervo-Alcora, y la construcción de la nueva línea de 132 kV, DC, ST C. Cuervo – ST La Plana, si bien esta última actuación no se evaluará en la presente declaración de impacto, por encontrarse en un momento procedimental distinto cuando se presentó la solicitud de evaluación ambiental y así solicitarlo el promotor.

Como se ha indicado con anterioridad la ampliación de la ST C. Cuervo, y la línea futura proveniente de la ST Alcalatén, obligan a la modificación de las posiciones de las líneas de 132 kV ST C. Cuervo-ST Vallat, y de 66 kV C. Cuervo-Alcora eliminando el apoyo en la ST y creando uno nuevo de doble cruceta, que soportará ambas líneas.

El área afectada por la modificación se limita a la superficie de ampliación de 3.300 m aproximados, los escasos metros de sustitución de líneas y la creación del nuevo apoyo.

El EIA analiza distintas alternativas para la ampliación en los distintos laterales de la ST, sin que haya diferencias significativas a nivel ambiental. La vegetación circundante, es similar en todos los laterales de la ST, correspondiendo a matorral y pino carrasco. Se descarta la ampliación por el oeste por la proximidad a la CV-21, y dado que las principales acciones de ampliación afectan al parque de 132 kV y situándose este al norte de la instalación, la solución desde el punto de vista técnico será la ampliación en los laterales noroeste y ligeramente por el noreste, siendo la opción técnica y ambientalmente más viable.

El EIA analiza un área de estudio muy extensa de una superficie aproximada de 4.667 ha. No obstante, el área potencialmente afectada por la actuación se limita a un territorio de escasa extensión delimitado por la CV 21 (por el oeste) y por la CV- 189 (por el norte) encontrándose una zona urbanizada muy pròxima a unos 200 m al sur de la ST C. Cuervo. El núcleo urbano de Onda se sitúa a unos 5.000 m y el polígono de Alcora a unos 3.800 m. Los sectores residenciales más pròximos son el paraje Sitjar Baix y la partida de Predrissetes situados a tan solo unos 200 m.

El entorno en el que se ubica el proyecto es pràcticament llano y de caràcter forestal ocupado mayoritariamente por pastizal nitròfilo, matorral y pino carrasco. La parcela no se encuentra situada en el ámbito de ningún espacio natural protegido ni Red Natura 2000. Tampoco se observa afección a especies de los catálogos de fauna y flora amenaçada de la Comunitat Valenciana, de conformidad con los informes del Servicio de Vida Silvestre.

Cabe señalar que, la ST C. Cuervo se encuentra incluida en el ámbito del plan de ordenación de recursos naturales (PORN) Serra d'Espadà, aprobado por Real decreto 218/1997 de 30 de julio, encontrándose dentro de la zona de amortiguación de impactos, entre áreas de influencia antròpica y áreas naturales. No obstante, no se estima que las actuaciones previstas puedan tener afección sobre dicho espacio.

De acuerdo con la información cartogràfica que consta en la IDEV la superficie a ocupar por la ampliación no se ve afectada por peligro de inundación según PATRICOVA, se observa que la mayoría del terreno a ocupar está despoblada de vegetación, salvo algunos ejemplares de pino carrasco, y que la ampliación ocupará suelo forestal común según PATFOR.

Para la ejecución del proyecto, se desmontará el vallado en la zona de ampliación y se construirá un nuevo cerramiento con una altura de 2,30 m. Será necesario el desbroce de la superficie y la tala de algunos ejemplares de pino carrasco, así como las podas necesarias para mantener las distancias de seguridad con las líneas eléctricas. No se prevén grandes movimientos de tierra derivados de excavación, (unos 110 m³) manteniéndose la misma la cota de subestación +88,00 m para albergar las infraestructuras y equipos. Para la ejecución de los trabajos no se requerirá la apertura de ningún acceso provisional para entrada o salida de maquinaria, utilizándose los existentes.

Durante las obras, pueden generarse molestias en el entorno derivadas del acceso y movimiento de maquinaria y equipos, sobre todo a los habitantes de las urbanizaciones cercanas. Si bien la proximidad a la carretera CV21 permitirá un fàcil acceso de dichos medios a la parcela, limitando la afecció a terceros.

El EIA incorpora medidas preventivas durante las obras, encaminadas a reducir la afecció a la atmósfera, como disminuir el polvo en suspensión, realizando el riego de caminos y acopios de tierras, cubrir

dels camions amb lones durant la retirada de terres i reduir la velocitat de circulació.

Pel que fa a l'increment del soroll ambiental, es mantindrà el control del correcte funcionament de la maquinària i els equips d'obra, així com dels horaris de treball establits, que en cap cas seran nocturns. S'evitarà el funcionament simultani de l'eina pesada; es realitzaran revisions periòdiques de la maquinària d'obra; i no s'utilitzarà maquinària el nivell sonor de la qual supere els 90 dB(A) mesurats a 5 m de distància.

La parcel·la està situada sobre una zona amb vulnerabilitat baixa d'aqüífers. No obstant això, es prendran una sèrie de mesures preventives en la protecció al sòl i les aigües en la fase d'obres, com ara minimitzar les zones d'apilament, gestionar els residus d'obra per empreses autoritzades, o no realitzar manteniments de maquinària en les zones d'obra. Es prendran les mesures adequades per a l'eliminació de qualsevol abocament accidental i es retiraran els possibles aterraments que puguin obstaculitzar el flux natural de les aigües superficials.

El projecte incorpora el preceptiu estudi de gestió de residus de construcció i demolició, en el qual es descriu com a la finalització de les obres s'efectuarà la neteja general de la zona, gestionant segons la normativa tots els residus i materials excedents o sobrants, i es restauraran o condicionaran totes les infraestructures de l'entorn danyades a conseqüència de les obres: accessos, infraestructures, cunetes, etc.

Atés que l'ampliació de l'ST comporta la instal·lació d'equips amb aïllament en gas SF₆, l'EIA indica que els treballs a realitzar amb aquests equips seran duts a terme per personal qualificat, que adoptarà les mesures de precaució usuals en aquesta mena d'operacions d'acord amb la normativa vigent, en concret el Reial decret 115/2017, de 17 de febrer, que regula la comercialització i manipulació de gasos fluorats i equips basats en aquests, així com la certificació dels professionals que els utilitzen i pel qual s'estableixen els requisits tècnics de les instal·lacions que desenvolupen activitats que emeten gasos fluorats.

Respecte a la potencial afecció sobre el patrimoni cultural, el promotor ha realitzat una prospecció arqueològica, després de l'obtenció de la preceptiva autorització. S'ha obtingut informe favorable als efectes patrimonials de l'òrgan competent en la matèria. En tot cas si durant l'execució de les obres es trobaren restes paleontològiques, arqueològiques o etnogràfics, el promotor haurà de posar el fet en coneixement de la Conselleria de Cultura de manera immediata i adoptar les mesures pertinents per a la seua protecció i conservació, de conformitat amb allò previst en els articles 63 i 65 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, del patrimoni cultural.

Les obres produiran un desplaçament temporal de fauna si bé no es preveuen afeccions rellevants per l'escassa superfície a ocupar. Segons s'indica en els informes emesos pel Servei de Vida Silvestre, la realització del projecte no causarà afeccions negatives a hàbitats ni a espècies protegides en el seu àmbit de competències. En el mateix informe s'estableix com a condicionant que els suports de les línies hauran de complir la normativa establida en el Reial decret 1432/2008 per trobar-se la instal·lació en zona de protecció a avifauna per línies elèctriques.

Per a minimitzar el risc d'incendi s'ha previst que la maquinària a utilitzar no tindrà quantitats significatives de fluids combustibles que puguin suposar un risc major d'incendi, i es disposarà d'extintors portàtils degudament senyalitzats. No obstant això, per trobar-se la instal·lació en terrenys forestals s'haurà de seguir el que es preveu en el Decret 7/2004, de 23 de gener, que estableix el plec de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals.

En fase de funcionament s'establiran les mesures adequades per a minimitzar els impactes. S'ha realitzat un estudi teòric dels nivells sonors de l'ST que estableix que durant el funcionament es compliran els límits establits en la normativa vigent en matèria de contaminació acústica. S'ha realitzat una anàlisi de les emissions magnètiques en l'entorn exterior de la subestació elèctrica, considerant un grau de càrrega màxima dels equips. S'obtenen valors aproximats de 12 µT en la vora de la parcel·la de la subestació, inferiors al nivell de 100 µT establits per la normativa europea de referència.

En fase de funcionament se seguiran les mesures ja establides en l'ST, com ara la gestió adequada dels residus de greixatge o els sistemes de seguretat dels transformadors, amb sistemes de contenció de fugides

las tolvas de los camiones con lonas durante la retirada de tierras y reducir la velocidad de circulación.

En lo que se refiere al incremento del ruido ambiental, se mantendrá el control del correcto funcionamiento de la maquinaria y los equipos de obra, así como de los horarios de trabajo establecidos, que en ningún caso serán nocturnos. Se evitará el funcionamiento simultaneo de la herramienta pesada; se realizarán revisiones periódicas de la maquinaria de obra; y no se utilizará maquinaria cuyo nivel sonoro supere los 90 dB(A) medidos a 5 m de distancia.

La parcela está situada sobre una zona con vulnerabilidad baja de acuíferos. No obstante, se tomarán una serie de medidas preventivas en la protección al suelo y las aguas en la fase de obras, tales como minimizar las zonas de acopio, gestionar los residuos de obra por empresas autorizadas, o no realizar mantenimientos de maquinaria en las zonas de obra. Se tomarán las medidas adecuadas para la eliminación de cualquier vertido accidental y se retirarán los posibles aterramientos que puedan obstaculizar el flujo natural de las aguas superficiales.

El proyecto incorpora el preceptivo estudio de gestión de residuos de construcción y demolición, en el que se describe como a la finalización de las obras se efectuará la limpieza general de la zona, gestionando según la normativa todos los residuos y materiales excedentes o sobrantes, y se restaurarán o acondicionarán todas las infraestructuras del entorno dañadas a consecuencia de las obras: accesos, infraestructuras, cunetas, etc.

Dado que la ampliación de la ST conlleva la instalación de equipos con aislamiento en gas SF₆, el EIA indica que los trabajos a realizar con estos equipos se llevará a cabo por personal cualificado, que adoptará las medidas de precaución usuales en este tipo de operaciones de acuerdo con la normativa vigente, en concreto el Real decreto 115/2017, de 17 de febrero, que regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos de las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados.

Respecto a la potencial afección sobre el patrimonio cultural el promotor ha realizado una prospección arqueológica, tras la obtención de la preceptiva autorización. Se ha obtenido informe favorable a los efectos patrimoniales del órgano competente en la materia. En todo caso si durante la ejecución de las obras se encontraran restos paleontológicos, arqueológicos o etnográficos, el promotor tendrá que poner el hecho en conocimiento de la Conselleria de Cultura de manera inmediata, adoptando las medidas pertinentes para su protección y conservación, en conformidad con aquello previsto en los artículos 63 y 65 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del patrimonio cultural.

Las obras producirán un desplazamiento temporal de fauna si bien no se prevén afecciones relevantes por la escasa superficie a ocupar. Según se indica en los informes emitidos por el servicio de vida silvestre, la realización del proyecto no causará afecciones negativas a hábitats ni a especies protegidas en su ámbito de competencias. En el mismo informe se establece como condicionante que los apoyos de las líneas deberán cumplir la normativa establecida en el Real decreto 1432/2008 por encontrarse la instalación en zona de protección a avifauna por líneas eléctricas.

Para minimizar el riesgo de incendio se ha previsto que la maquinaria a utilizar no tendrá cantidades significativas de fluidos combustibles que puedan suponer un riesgo mayor de incendio, y se dispondrá de extintores portátiles debidamente señalizados. No obstante, por encontrarse la instalación en terrenos forestales se deberá seguir lo previsto en el Decreto 7/2004, de 23 de enero, que establece el pliego de normas de seguridad en prevención de incendios forestales.

En fase de funcionamiento se establecerán las medidas adecuadas para minimizar los impactos. Se ha realizado un estudio teórico de los niveles sonoros de la ST que establece que durante el funcionamiento se cumplirán los límites establecidos en la normativa vigente en materia de contaminación acústica. Se ha realizado un análisis de las emisiones magnéticas en el entorno exterior de la subestación eléctrica, considerando un grado de carga máxima de los equipos. Se obtienen valores del orden de 12 µT en el borde de la parcela de la subestación, inferiores al nivel de 100 µT establecidos por la normativa europea de referencia.

En fase de funcionamiento se seguirán las medidas ya establecidas en la ST, tales como la gestión adecuada de los residuos de engrase o los sistemas de seguridad de los transformadores, con sistemas de conten-



d'olis dielèctric, des d'on serà extret per a la seua gestió adequada en CAT. En cas de substitució d'un transformador, l'oli serà extret i recanvi *in situ* per un camió cisterna, per a evitar vessaments.

Respecte a les possibles afeccions al paisatge, donada l'escassa magnitud del projecte i l'existència a l'entorn de diverses urbanitzacions i una pedrera, fan que la intrusió visual siga escassa, unit això al fet que el camp visual és molt limitat i es restringeix a la cara nord dels relleus que envolten l'ST.

El Programa de vigilància ambiental, inclou tasques de vigilància durant les obres d'execució del projecte i el seguiment durant el funcionament de la instal·lació, comprovant l'eficàcia de les mesures preventives i correctores incorporades al projecte i detectant qualsevol impacte no previst. Es preveu l'elaboració d'informes periòdics on es reflectiran les actuacions realitzades i qualsevol incidència detectada.

Consideracions jurídiques

El projecte està subjecte a avaluació d'impacte ambiental ordinària, d'acord amb l'article 7.1 a de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, en concordança amb l'annex I grup 2 g) del Decret 32/2006, del Consell, pel qual es modifica el Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat, pel qual es va aprovar el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, de la Generalitat Valenciana.

L'expedient ha observat els tràmits previstos en la secció 1a, capítol II del títol 2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i en les altres disposicions que li són aplicables.

L'article 13 del Decret 176/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, atribueix a la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental de projectes.

Per tot el que antecedeix, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental i amb el vistiplau del subdirector general de Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental, fent ús de les atribucions que ostente resolc,

Primer

Estimar acceptable, només als efectes ambientals i sense perjudici de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicables, el projecte d'ampliació i renovació de l'ST Corral del Corb i modificació de línia de 132 kV CH Vallat-Corral el Corb i línia de 66 kV Corral el Corb-Alcora per a la seua connexió a les futures posicions en l'ST Corral del Corb, promogut per i-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, a Onda (Castelló), sempre que aquest es desenvolupe d'acord amb el que s'estableix en l'estudi d'impacte ambiental, el projecte tècnic i altra documentació obrant en l'expedient i de conformitat amb les condicions següents:

– Hi són aplicables les previsions del Decret 7/2004, de 23 de gener, que estableix el plec de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals durant l'execució de les obres i tasques de manteniment, atesa la proximitat de terreny forestal.

– El suport projectat haurà de complir la normativa establida en el Real decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen les mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i electrocució en línies elèctriques d'alta tensió.

– Les accions incloses en el Programa de vigilància i seguiment ambiental hauran de documentar-se, a l'efecte d'acreditar l'adopció i execució de les mesures preventives i correctores proposades i la comprovació de la seua eficàcia. La documentació estarà a la disposició de les autoritats competents.

– En els termes previstos en l'article 43 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, la present declaració d'impacte ambiental perdrà la seua vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no s'haguera començat l'execució del projecte en el termini de quatre anys. A aquest efecte, el promotor notificarà a l'òrgan ambiental el començament de les obres.

ción de fugas de aceites dieléctrico, desde donde será extraído para su gestión adecuada en CAT. En caso de sustitución de un transformador, el aceite será extraído y repuesto *in situ* por camión cisterna, para evitar derrames.

Respecto a las posibles afecciones al paisaje, dada la escasa magnitud del proyecto y la existencia en el entorno de varias urbanizaciones y una cantera, hacen que la intrusión visual sea escasa, unido esto a que el campo visual es muy limitado restringiéndose a la cara norte de los relieves que rodean a la ST.

El Programa de vigilancia ambiental, incluye tareas de vigilancia durante las obras de ejecución del proyecto y el seguimiento durante el funcionamiento de la instalación, comprobando la eficacia de las medidas preventivas y correctoras incorporadas al proyecto y detectando cualquier impacto no previsto. Se prevé la elaboración de informes periódicos donde se reflejarán las actuaciones realizadas y cualquier incidencia detectada.

Consideraciones jurídicas

El proyecto está sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria, de acuerdo con el artículo 7.1 a de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, en concordança con el anexo I grupo 2 g) del Decreto 32/2006 del Consell por el que se modifica el Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat por el que se aprobó el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de la Generalitat Valenciana.

El expediente ha observado los trámites previstos en la sección 1ª, capítulo II del título 2 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, y en las demás disposiciones que le son de aplicación.

El artículo 13 del Decreto 176/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, atribuye a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental de proyectos.

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental y con el visto bueno del subdirector general de Cambio Climático y Calidad Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento resuelvo,

Primero

Estimar acceptable, a los solos efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, el proyecto de ampliación y renovación de la ST Corral del Cuervo y modificación de línea de 132 kV CH Vallat-Corral el Cuervo y línea de 66 kV Corral el Cuervo-Alcora para su conexión a las futuras posiciones en la ST Corral del Cuervo, promovido por i-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, en Onda (Castellón), siempre que el mismo se desarrolle de acuerdo con lo establecido en el estudio de impacto ambiental, el proyecto técnico y demás documentación obrante en el expediente y de conformidad con las siguientes condiciones:

– Resultan de aplicación las previsions del Decreto 7/2004, de 23 de enero, que establece el pliego de normas de seguridad en prevenció de incendios forestales durante la ejecución de las obras y tareas de mantenimiento, dada la proximidad de terreno forestal.

– El apoyo proyectado deberá cumplir la normativa establecida en el Real decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen las medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y electrocució en línies eléctricas de alta tensió.

– Las acciones incluidas en el Programa de vigilancia y seguimiento ambiental deberán documentarse, a efectos de acreditar la adopció y ejecución de las medidas preventivas y correctoras propuestas y la comprobación de su eficacia. La documentación estarà a disposició de las autoridades competentes.

– En los términos previstos en el artículo 43 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, la presente declaración de impacto ambiental perderà su vigencia y cesarà en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no se hubiera comenzado la ejecución del proyecto en el plazo de cuatro años. A estos efectos, el promotor notificarà al òrgan ambiental el comienzo de las obras.



Segon

Conforme amb el que es preveu en l'article 41 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre:

a. Ordenar la publicació de la present declaració d'impacte ambiental en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, així com en la seu electrònica.

b. La present declaració d'impacte ambiental no serà objecte de recurs sense perjudici que, si escau, pertoquen en via administrativa i judicial contra l'acte pel qual s'autoritza el projecte.

Tercer

L'òrgan substantiu haurà de tindre degudament en compte, en el procediment d'autorització del projecte, l'avaluació d'impacte ambiental efectuada, atesos els criteris establits en l'article 42 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, referits tant al contingut de l'autorització com a la publicitat de la decisió.

València, 28 d'abril de 2022.– El director general de Qualitat i Educació Ambiental: Joan Piquer Huerga.»

Segundo

Conforme a lo previsto en el artículo 41 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre:

a. Ordenar la publicación de la presente declaración de impacto ambiental en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, así como en la sede electrónica.

b. La presente declaración de impacto ambiental no será objeto de recurso sin perjuicio de los que, en su caso procedan en vía administrativa y judicial frente al acto por el que se autoriza el proyecto.

Tercero

El órgano sustantivo deberá tener debidamente en cuenta, en el procedimiento de autorización del proyecto, la evaluación de impacto ambiental efectuada, atendiendo a los criterios establecidos en el artículo 42 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, referidos tanto al contenido de la autorización como a la publicidad de la decisión.

València, 28 de abril de 2022.– El director general de Calidad y Educación Ambiental: Joan Piquer Huerga.»