

## Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori

*RESOLUCIÓ de 2 d'octubre de 2023, del director general d'Urbanisme, Paisatge i Avaluació Ambiental, per la qual es formula informe d'impacte ambiental del Projecte de reforma de la línia aèria trifàsica a 20 kV L-Sant Blas STR Segorbe entre AP 320652-320662 i AP 320679-320704, en el terme municipal de Jérica. Expedient: (2785894) 143/2022/AIA. [2023/11531]*

«Informe d'impacte ambiental

Expedient: (2785894) 143/2022/AIA.

Títol: Reforma de la línia aèria trifàsica a 20 kV L-Sant Blas STR Segorbe entre AP 320652-320662 i AP 320679-320704 en el terme municipal de Jérica (Castelló).

Promotor: I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU.

Òrgan substantiu: Servei Territorial d'Indústria, Energia i Mines de Castelló (ATLINE/2018/64/12).

Localització: Terme municipal de Jérica (Castelló).

Antecedents i tramitació administrativa

El projecte que promou I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, té per objecte la reforma de la línia elèctrica aèria trifàsica a 20 kV L-Sant Blas entre els suports 320652-320662 i 320679-320704, en el terme municipal de Jérica (Castelló).

La finalitat del projecte és la renovació de dos trams de la línia elèctrica actual, mitjançant la substitució de suports i conductors per a adequar-la a la legislació vigent, mantenint el traçat actual.

En data 11 de juliol de 2022, el servei territorial de Castelló competent en energia (òrgan substantiu) va sol·licitar l'avaluació d'impacte ambiental simplificada del projecte de reforma de línia aèria trifàsica a 20 kV L- Sant Blas STR Segorbe, propietat d'I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, (ATLINE/2018/64/12), i es va iniciar l'expedient d'avaluació d'impacte ambiental. S'adjunta a l'ofici:

- Sol·licitud del titular per a l'avaluació d'impacte ambiental.
- Document d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.
- Projecte de la línia elèctrica.

Com a actuacions prèvies a l'inici de la tramitació simplificada, l'òrgan substantiu, en el si de la tramitació administrativa de la línia elèctrica, d'acord amb el que s'estableix en el Decret 88/2006, ha realitzat consultes als organismes afectats, que han emès els informes següents:

• Informe d'ADIF, de 17 de juliol de 2018, en el qual es comunica la conformitat amb les obres indicades en el projecte.

• Informe de la Direcció Territorial de Medi Ambient de Castelló, de data 18 d'agost de 2018, de caràcter favorable condicionat. Té en consideració l'afecció sobre terreny forestal (PATFOR) i l'encreuament de vies pecuàries.

• Resolució de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, de data 26 de setembre de 2018. Autoritza l'encreuament en aeri del riu Palància, i n'estableix condicions per a l'execució.

• Informe de la Unitat de Carreteres de Castelló, del Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana, de data 23 de març de 2022, en sentit favorable, amb caràcter vinculant, condicionat al compliment de la memòria presentada i dels condicionants imposats, i indica la necessitat de sol·licitar l'autorització prèvia per a l'execució dels treballs.

L'òrgan substantiu va realitzar el tràmit d'informació pública de l'expedient mitjançant un anunci en el BOP de Castelló núm. 137, de data 15 de novembre de 2018. Durant el període d'informació pública no es van presentar al·legacions de caràcter ambiental al projecte.

En data 20 d'octubre de 2022, després de revisada la documentació remesa, este òrgan ambiental va consultar les administracions públiques afectades: Ajuntament de Jérica, Subdirecció General de Medi Natural i Avaluació Ambiental i Direcció General de Política Territorial i Paisatge.

En data 24 d'octubre de 2022, l'Ajuntament de Jérica va remetre un informe tècnic subscrit pel tècnic municipal en què es considera que el projecte no causarà impactes ambientals significatius.

## Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio

*RESOLUCIÓN de 2 de octubre de 2023, del director general de Urbanismo, Paisaje y Evaluación Ambiental, por la cual se formula informe de impacto ambiental del Proyecto de reforma línea aérea trifásica a 20 kV L-San Blas STR Segorbe entre AP 320652-320662 y AP 320679-320704, en el término municipal de Jérica. Expediente: (2785894) 143/2022/AIA. [2023/11531]*

«Informe de impacto ambiental

Expediente: (2785894) 143/2022/AIA.

Título: Reforma línea aérea trifásica a 20 kV L-San Blas STR Segorbe entre AP. 320652-320662 y AP. 320679-320704 en el término municipal de Jérica (Castellón).

Promotor: I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU.

Órgano sustantivo: Servicio Territorial de Industria, Energía y Minas de Castellón (ATLINE/2018/64/12).

Localización: Término municipal de Jérica (Castellón).

Antecedentes y tramitación administrativa

El proyecto que promueve I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, tiene por objeto la reforma de la línea eléctrica aérea trifásica a 20 kV L-San Blas entre los apoyos 320652-320662 y 320679-320704, en el término municipal de Jérica (Castellón).

La finalidad del proyecto es la renovación de dos tramos de la línea eléctrica actual, mediante la sustitución de apoyos y conductores para su adecuación a la legislación vigente, manteniendo el trazado actual.

En fecha 11 de julio de 2022 se solicitó por el Servicio Territorial de Castellón competente en energía (órgano sustantivo), la evaluación de impacto ambiental simplificada del proyecto de reforma de línea aérea trifásica a 20 kV L- San Blas STR Segorbe, propiedad de I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU (ATLINE/2018/64/12), iniciándose el presente expediente de evaluación de impacto ambiental. Se adjunta al oficio:

- Solicitud del titular para la evaluación de impacto ambiental.
- Documento de evaluación de impacto ambiental simplificada.
- Proyecto de la línea eléctrica.

Como actuaciones previas al inicio de la tramitación simplificada, el órgano sustantivo, en el seno de la tramitación administrativa de la línea eléctrica, conforme a lo previsto en el Decreto 88/2006, ha realizado consultas a los organismos afectados, que han emitido los siguientes informes:

• Informe de ADIF, de 17 de julio de 2018, en el que se comunica la conformidad con las obras indicadas en el proyecto.

• Informe de la Direcció Territorial de Medi Ambient de Castelló, de fecha 18 de agosto de 2018, de carácter favorable condicionado. Tiene en consideración la afección sobre terreno forestal (PATFOR) y el cruce de vías pecuarias.

• Resolución de la Confederación Hidrográfica del Júcar, de fecha 26 de septiembre de 2018. Autoriza el cruzamiento en aéreo del río Palancia, estableciendo condicionado para su ejecución.

• Informe de la Unidad de carreteras de Castellón, del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, de fecha 23 de marzo de 2022, en sentido favorable, con carácter vinculante, condicionado al cumplimiento de la memoria presentada y los condicionantes impuestos, e indicando la necesidad de solicitar autorización previa para la ejecución de los trabajos.

El órgano sustantivo realizó el trámite de información pública del expediente mediante anuncio en el BOP de Castellón núm. 137, de fecha 15 de noviembre de 2018. Durante el período de información pública no se presentaron alegaciones de carácter ambiental al proyecto.

En fecha 20 de octubre de 2022, revisada la documentación remitida, este órgano ambiental procedió a realizar consulta a las administraciones públicas afectadas: Ayuntamiento de Jérica, Subdirección General de Medio Natural y Evaluación Ambiental y Dirección General de Política Territorial y Paisaje.

En fecha 24 de octubre de 2022, el Ayuntamiento de Jérica remite informe técnico suscrito por el técnico municipal que considera que el proyecto no causará impactos ambientales significativos.



En data 19 de setembre de 2023, es va rebre informe de la Direcció Territorial de Medi Ambient, en concret la resolució de valoració preliminar de repercussions sobre la Xarxa Natura 2000 (ref. 10/SVVS/2022/1332/E), el qual considera que el projecte no tindrà efectes apreciables sobre la Xarxa Natura 2000, sempre que es complisca el condicionat establert en esta, i que no s'ha de sotmetre a avaluació detallada dels seus efectes sobre la Xarxa Natura 2000.

A la data de l'emissió de l'informe d'avaluació ambiental, no s'ha rebut l'informe del Servei d'Infraestructura Verda i Paisatge, ni el del Servei de Gestió Territorial. No obstant això, vist l'àmbit en el qual es desenvolupa el projecte i les característiques d'este, este òrgan disposa d'elements de judici suficients per a continuar el procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

#### Consideracions ambientals

Per a l'emissió del present informe d'impacte ambiental, de conformitat amb l'article 47 de la Llei 21/2013, s'han tingut en compte els criteris de l'annex III d'esta.

#### Característiques del projecte.

El projecte té per objecte la renovació de la línia aèria a 20 kV denominada L- Sant Blas de la STR Segorbe, en els trams compresos entre els suports 320652 i 320662 (tram 1) i els suports 320679 i 320704 (tram 2), sense modificació del traçat.

El nombre de suports que constitueixen els trams 1 i 2 de la línia són 11 i 18, respectivament. Dels 29 suports, es conservaran 3 en el tram 1 i la resta es desmantellaran (26). Les característiques dels nous suports permeten obertures de major longitud; es redueix el nombre total de suports i se n'instal·len 6 en cada tram (12 en total). La longitud total de la línia que s'ha de substituir és de 1.583 m, i la longitud del tram 1 és de 721 m i la del tram 2 és de 862 m. El nou conductor és del tipus 100-AL 1/17-ST1A de 116,7 mm<sup>2</sup>, amb major capacitat de transport que el que se substitueix.

Els nous suports projectats són de gelosia tipus C, amb creuera recta i fonamentació monobloc. Es projecten sota la traça actual, en posicions molt pròximes als existents, i pròxims a camins i bogues de parcel·les.

L'execució implica treballs d'escassa envergadura. L'afecció per ocupació de terrenys és xicoteta. Es manté la servitud de pas respecte a l'actual, i no limita l'aprofitament agrícola dels terrenys.

El disseny de la línia té en compte les prescripcions de protecció d'avifauna establides en el Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost.

#### Ubicació del projecte.

En els projectes de línies elèctriques, la principal alternativa de disseny és la selecció de traçat. D'acord amb l'estudi d'impacte ambiental, s'han valorat tres alternatives, inclosa l'alternativa 0. Les altres dues alternatives estudien el traçat aeri i el traçat subterrani. L'alternativa 0 ha sigut descartada a causa de l'avançat estat de deterioració dels suports de la línia. Així mateix, s'ha desestimat el traçat subterrani, pel major impacte ambiental derivat de l'execució en un àmbit no urbanitzat. Es tria com a alternativa la renovació de la línia aèria existent (alternativa 2), per ser la que presenta menors afeccions ambientals, ja que aprofita el carrer de seguretat (servitud de vol) ja executat, i és la de menor longitud.

Al llarg del traçat, la línia discorre al nord (tram 2) i al sud (tram 1) del nucli urbà de Jérica, principalment per sòl no urbanitzable comú i sòl no urbanitzable protegit. En els trams 1 i 2, s'alternen parcel·les agrícoles amb terrenys forestals.

En el tram comprés entre el suport 320656 i el 320658, creua en aeri el riu Palància. Els suports 320656 i 320652 se situen dins dels 50 m de distància al llit fluvial restant.

L'obertura compresa entre els suports 320698 i 320691 (tram 2) creua en aeri sobre el ramal de connexió que discorre entre l'enllaç de la A-23 i la rotonda de l'N-234 (antiga CV-195).

#### Característiques del potencial impacte.

El traçat de la línia, en el tram 1, discorre per l'àmbit de Xarxa Natura 2000, concretament pel LIC/ ZEC curs mitjà del riu Palància. S'ha obtingut pronunciament de l'òrgan gestor de Xarxa Natura 2000 que, mitjançant la Resolució del director territorial de Castelló de Medi Natural i Avaluació Ambiental de 5 de juny de 2023, emet una valoració preliminar de repercussions sobre la Xarxa Natura 2000, i conclou que no és previsible l'afecció a esta, sempre que es complisquen els condicionants proposats i s'execute correctament el projecte.

En fecha 19 de septiembre de 2023, se recibe informe de la Dirección Territorial de Medio Ambiente, en concreto Resolución de valoración preliminar de repercusiones sobre la Red Natura 2000 (ref. 10/SVVS/2022/1332/E), considerando que el proyecto no tendrá efectos apreciables sobre la Red Natura 2000, siempre que se cumpla el condicionado establecido en la misma, no debiendo someterse a evaluación detallada de sus efectos sobre la Red Natura 2000.

A la fecha de la emisión del informe de evaluación ambiental, no se ha recibido informe del Servicio de Infraestructura Verde y Paisaje, ni del Servicio de Gestión Territorial. No obstante, visto el ámbito en el que se desarrolla el proyecto y las características del mismo, este órgano dispone de elementos de juicio suficientes para continuar con el procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada.

#### Consideraciones ambientales

Para la emisión del presente informe de impacto ambiental, de conformidad con el artículo 47 de la Ley 21/2013, se han tenido en cuenta los criterios del anexo III de la misma.

#### Características del proyecto.

El proyecto tiene por objeto la renovación de la línea aérea a 20kV denominada L- San Blas de la STR Segorbe, en los tramos comprendidos entre los apoyos 320652 y 320662 (tramo 1) y los apoyos 320679 y 320704 (tramo 2), sin modificación de trazado.

El número de apoyos que constituyen los tramos 1 y 2 de la línea son 11 y 18, respectivamente. De los 29 apoyos, se conservarán 3 en el tramo 1 y el resto se desmantelarán (26). Las características de los nuevos apoyos permiten vanos de mayor longitud, reduciéndose el número total de apoyos e instalándose 6 en cada tramo (12 en total). La longitud total de la línea a sustituir es de 1.583 m, siendo la longitud del tramo 1 de 721 m y la del tramo 2 de 862 m. El nuevo conductor es del tipo 100-AL 1/17-ST1A de 116,7 mm<sup>2</sup>, con mayor capacidad de transporte que el que se sustituye.

Los nuevos apoyos proyectados son de celosía tipo C, con cruceta recta y cimentación monobloque. Se proyectan bajo la traza actual, en posiciones muy próximas a los existentes, y próximos a caminos y lindes de parcelas.

La ejecución implica trabajos de escasa envergadura. La afección por ocupación de terrenos es pequeña. Se mantiene la servidumbre de paso respecto a la actual, no limitando el aprovechamiento agrícola de los terrenos.

El diseño de la línea contempla las prescripciones de protección de avifauna establecidas en el Real decreto 1432/2008, de 29 de agosto.

#### Ubicación del proyecto.

En los proyectos de líneas eléctricas, la principal alternativa de diseño es la selección de trazado. De acuerdo con el estudio de impacto ambiental, se han valorado tres alternativas, incluida la alternativa 0. Las otras dos alternativas estudian el trazado aéreo y el trazado subterráneo. La alternativa 0 ha sido descartada debido al avanzado estado de deterioro de los apoyos de la línea. Asimismo, se ha desestimado el trazado subterráneo, por el mayor impacto ambiental derivado de su ejecución en un ámbito no urbanizado. Se escoge como alternativa la renovación de la línea aérea existente (alternativa 2), al ser la que presenta menores afecciones ambientales, ya que aprovecha la calle de seguridad (servidumbre de vuelo) ya ejecutada, y siendo la de menor longitud.

A lo largo de su trazado, la línea discurre al norte (tramo 2) y al sur (tramo 1) del núcleo urbano de Jérica, principalmente por suelo no urbanizable común y suelo no urbanizable protegido. En los tramos 1 y 2, se alternan parcelas agrícolas con terrenos forestales.

En el tramo comprendido entre el apoyo 320656 y el 320658, cruza en aéreo el río Palancia. Los apoyos 320656 y 320652 se sitúan dentro de los 50 m de distancia al cauce fluvial resto.

El vano comprendido entre los apoyos 320698 y 320691 (tramo 2) cruza en aéreo sobre el ramal de conexión que discurre entre el enlace de la A-23 y la glorieta de la N-234 (antigua CV-195).

#### Características del potencial impacto.

El trazado de la línea, en su tramo 1, discurre por el ámbito de Red Natura 2000, concretamente por el LIC/ ZEC curs mitjà del riu Palància. Se ha obtenido pronunciamiento del órgano gestor de Red Natura 2000 que, mediante Resolución del director territorial de Castellón de Medio Natural y Evaluación Ambiental de 5 de junio de 2023, emite valoración preliminar de repercusiones sobre la Red Natura 2000, concluyendo que no es previsible la afección a la misma, siempre que se cumplan los condicionantes propuestos y se ejecute correctamente el proyecto.



El projecte se situa fora de l'àmbit d'espais naturals protegits i les seues àrees de protecció, i no afecta reserves de fauna ni microreserves de flora ni plans de recuperació.

Una vegada consultada la cartografia de la Generalitat Valenciana (escala 1:50000) s'observa que, en l'àmbit del projecte són presents els hàbitats d'interés comunitari: 6420 (prats humits mediterranis d'herbes altes de *Molinion-Holoschoenion*), 6430 (megaforbies eutrofos hidròfiles de les orles de planura i dels pisos montà a alpí) i 92D0 (galeries i matolls ribereños termomediterranis), recollits en l'annex I de la Directiva 92/43/CEE.

La línia travessarà el riu Palància. Els terrenys coincidents amb el llit del riu són sols catalogats com a sòl forestal comú, d'acord amb la cartografia del Pla d'acció territorial forestal de la CV (PATFOR). L'encreuament aeri de la línia amb el llit es produeix en el tram 1, en l'obertura compresa entre els suports 320652 i 320658, i estos suports estan situats en els 50 m del llit fluvial restant. En el tram 2, els suports 320697, 320702 i 320704 se situen sobre sòl forestal comú.

El projecte no afecta cap forest gestionada per la conselleria competent en medi ambient.

En l'execució de noves línies aèries, les afeccions més rellevants sobre la coberta vegetal de l'entorn es donen en la fase de construcció. En la reforma de la línia L-Sant Blas es mantindrà el traçat, aprofitant la servitud de vol ja existent, per la qual cosa no es preveu que augmente la vegetació forestal afectada. No obstant això, en la fase de funcionament de la línia, amb la finalitat de reduir el risc d'incendi, s'hauran de realitzar els tractaments sistemàtics i periòdics sobre la vegetació situada al carrer de seguretat, d'acord amb el que s'estableix en el Decret 150/2010, de 24 de setembre, del Consell.

En la fase de replanteig de les obres i abans de l'inici d'estes, es jalonaran les zones d'actuació per a evitar els moviments de maquinària o personal fora d'estes zones. S'haurà de complir el que es disposa en el Plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals que s'han d'observar en l'execució d'obres i treballs que es realitzen en terreny forestal o en els seus voltants, annex IX del Decret 91/2023, de 22 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 3/1993, de 9 de desembre, forestal de la Comunitat Valenciana. Una vegada finalitzades les obres, es netejarà la zona i se'n farà reposició de les afeccions generades.

La línia projectada afecta l'àrea de protecció de l'avifauna per línies elèctriques, inclosa en la Resolució de 6 de juliol de 2021, de la consellera d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, per la qual s'amplien les zones de protecció de l'avifauna contra la col·lisió i electrocució. En conseqüència, l'informe emés per l'òrgan competent en medi natural indica que la línia proposada haurà d'ajustar-se als criteris establits en el Reial decret 1432/2008, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió.

L'informe de la Direcció Territorial de Medi Ambient de Castelló assenyala que després de consultades les quadrícules (UTM) de 1x1 km del Banc de dades de biodiversitat de la Generalitat Valenciana, s'observa que la zona en la qual es projecta la reforma de la línia mostra la presència de dues espècies prioritàries, falcó pelegrí (Conveni de Berna-annex II; Conveni de Bonn-annex II; Directiva d'Aus-annex I; Llista d'espècies silvestres en règim de protecció especial-LESRPE) i *Achondrostoma arcasii* (Categoria UICN vulnerable; Directiva d'Hàbitats-annex II; Llista d'espècies silvestres en règim de protecció especial-LESRPE). Així mateix, indica que no considera probable que el projecte tinga incidència apreciable sobre estes espècies, si es duu a terme l'execució correcta del projecte i es compleixen els condicionants impositats en l'informe.

D'acord amb el PATRICOVA, la línia travessarà una zona afectada per perillositat d'inundació de nivell 6; els suports 320652, 320654 i 320658 estan situats en esta zona. La situació dels suports en relació a esta afecció, la proximitat als que seran substituïts, l'esveltesa d'estos i l'absència d'elements sensibles, no fa previsible una incidència rellevant sobre el risc associat.

En relació amb la presència de vies pecuàries al llarg del traçat, l'actuació afecta la via pecuària carrerassa del Camino de Sant Antón. L'òrgan competent en vies pecuàries emet informe favorable condicionat a la no-afecció de l'ample legal de la via pecuària (8 m).

El proyecto se sitúa fuera del ámbito de espacios naturales protegidos y sus áreas de protección, y no afecta a reservas de fauna ni microreservas de flora ni planes de recuperación.

Consultada la cartografia de la Generalitat Valenciana (escala 1:50000) se observa que, en el ámbito del proyecto están presentes los hábitats de interés comunitario: 6420 (prados húmedos mediterráneos de hierbas altas del *Molinion-Holoschoenion*), 6430 (megaforbios eutrofos hidrófilos de las orlas de llanura y de los pisos montano a alpino) y 92D0 (galerías y matorrales ribereños termomediterráneos), listados en el anexo I de la Directiva 92/43/CEE.

La línea cruzará el río Palancia. Los terrenos coincidentes con el cauce del río son suelos catalogados como suelo forestal común, de acuerdo con la cartografía del Plan de acción territorial forestal de la CV (PATFOR). El cruce aéreo de la línea con el cauce se produce en el tramo 1, en el vano comprendido entre los apoyos 320652 y 320658, estando dichos apoyos ubicados en los 50 m del cauce fluvial resto. En el tramo 2, los apoyos 320697, 320702 y 320704 se sitúan sobre suelo forestal común.

El proyecto no afecta a ningún monte gestionado por la conselleria competente en medio ambiente.

En la ejecución de nuevas líneas aéreas, las afecciones más relevantes sobre la cubierta vegetal del entorno se dan en la fase de construcción. En la reforma de la línea L-San Blas se mantendrá el trazado, aprovechando la servidumbre de vuelo ya existente, por lo que no se prevé que aumente la vegetación forestal afectada. No obstante, en la fase de funcionamiento de la línea, con el fin de reducir el riesgo de incendio, se realizarán los tratamientos sistemáticos y periódicos sobre la vegetación situada en la calle de seguridad, conforme a lo establecido en el Decreto 150/2010, de 24 de septiembre, del Consell.

En la fase de replanteo de las obras y antes del inicio de estas, se procederá al jalonamiento de las zonas de actuación para evitar los movimientos de maquinaria o personal fuera de estas zonas. Se deberá cumplir lo dispuesto en el pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales a observar en la ejecución de obras y trabajos que se realicen en terreno forestal o en sus inmediaciones, anexo IX del Decreto 91/2023, de 22 de junio, del Consell, por el que se aprueba el reglamento de la Ley 3/1993, de 9 de diciembre, forestal de la Comunitat Valenciana. Finalizadas las obras, se procederá a la limpieza de la zona y reposición de las afecciones generadas.

La línea proyectada afecta al área de protección de la avifauna por tendidos eléctricos, incluida en la Resolución de 6 de julio de 2021, de la consellera de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, por la que se amplían las zonas de protección de la avifauna contra la colisión y electrocución. En consecuencia, el informe emitido por el órgano competente en medio natural, indica que la línea propuesta deberá ajustarse a los criterios establecidos en el Real decreto 1432/2008, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión.

El informe de la Direcció Territorial de Medi Ambient de Castelló señala que consultadas las cuadrículas (UTM) de 1x1 km del Banco de datos de biodiversidad de la Generalitat Valenciana, la zona en la cual se proyecta la reforma de la línea muestra la presencia de dos especies prioritarias, *Falco peregrinus* (Convenio de Berna-annex II; Convenio de Bonn-annex II; Directiva de Aves-annex I; Listado de especies silvestres en régimen de protección especial-LESRPE) y *Achondrostoma arcasii* (Categoría UICN vulnerable; Directiva de Hábitats-annex II; Listado de especies silvestres en régimen de protección especial-LESRPE). Asimismo, indica que no considera probable que el proyecto tenga incidencia apreciable sobre dichas especies, si se lleva a cabo la correcta ejecución del proyecto y se da cumplimiento a los condicionantes impuestos en el informe.

De acuerdo con el PATRICOVA, la línea atravesará una zona afectada por peligrosidad de inundación de nivel 6, estando los apoyos 320652, 320654 y 320658 ubicados en dicha zona. La situación de los apoyos en relación a dicha afección, su proximidad a los que van a ser sustituidos, la esbeltez de estos y la ausencia de elementos sensibles, no hace previsible una incidencia relevante sobre el riesgo asociado.

En relación con la presencia de vías pecuarias a lo largo del trazado, la actuación afecta a la vía pecuaria colada del camino de San Antón. El órgano competente en vías pecuarias emite informe favorable condicionado a la no afección del ancho legal de la vía pecuaria (8 m).

Respecte a l'afecció al patrimoni cultural, una vegada consultat l'inventari de la Direcció General de Patrimoni Cultural, s'observa que en les proximitats del traçat de la línia (a menys de 200 m) es troba el jaciment arqueològic Magallán, consistent en restes de ceràmiques de tipus islàmic i medieval cristià. Es tracta d'un àmbit ja afectat, i no s'estimen nous impactes. No obstant això, si durant l'execució de les obres es troben restes paleontològiques, arqueològiques o etnogràfiques, el promotor haurà de posar el fet en coneixement de la Conselleria de Cultura de manera immediata, i adoptar les mesures pertinents per protegir-les i conservar-les, de conformitat amb el que s'estableix en els articles 63 i 65 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, del patrimoni cultural valencià.

Respecte a l'afecció al paisatge, segons el que s'indica en l'EsIA, l'actuació projectada sobre l'eix de la línia ja existent no suposarà la instal·lació de nous elements sobre el paisatge sinó que per contra, en millorarà la disposició en reduir el nombre de suports, de 29 a 15.

En la fase d'execució, s'estima que la potencial afecció estarà associada a la dispersió de pols, soroll i generació de residus. S'hauran d'adoptar les mesures preventives encaminades a reduir la magnitud de l'afecció (adequat manteniment de la maquinària per a evitar vessaments, evitar apilaments fora dels camins existents, etc.), per la qual cosa no s'estima rellevant. L'estudi indica que el volum de moviment de terres previst és escàs i atés que no es preveu la necessitat d'obertura de vials, l'emissió de partícules de pols i soroll serà limitada i temporal, i es considera compatible. Una vegada finalitzats els treballs es netejarà la zona i se'n farà la reposició de les afeccions generades. Els residus produïts es retiraran i es gestionaran a través de gestors autoritzats.

El funcionament de les línies elèctriques porta associada la generació de camps electromagnètics. El seu valor és major en els voltants de la línia i en particular, sota la projecció d'esta, i decreix amb la distància. No obstant això, les afeccions associades són anàlogues a les actuals.

En la fase de funcionament, atés que la línia discorre per una zona prioritària d'aus, segons el que s'ha indicat en paràgrafs anteriors s'haurà de dotar de protecció antielectrocucions mitjançant el folrat de connectors en tots els suports de nova construcció i establir mesures anticol·lisió en les catenàries de la línia, en aplicació del RD 1432/2008.

L'estudi d'impacte ambiental preveu les mesures preventives i correctores que tenen com a finalitat previndre, mitigar o eliminar els impactes negatius que es puguen produir sobre el medi ambient durant les fases de construcció i funcionament.

S'inclou un programa de vigilància ambiental, a fi d'implementar el seguiment ambiental del projecte durant les fases d'execució i explotació i garantir l'efectivitat de les mesures aplicades. El desenvolupament d'este es plasmarà en informes periòdics.

Conclusió d'acord amb els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013.

D'acord amb el projecte i en els termes proposats en el present informe d'impacte ambiental, no és previsible la generació d'efectes ambientals significatius, per la qual cosa no és necessària una avaluació d'impacte ambiental ordinària.

Consideracions jurídiques

El projecte de línia elèctrica de voltatge superior a 15 kV i longitud superior a 3 km, constitueix un supòsit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, d'acord amb l'article 7.2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, en concordança amb l'epígraf b) del grup 4 de l'annex II. No obstant això, no es tracta d'una nova línia elèctrica, sinó de la reforma d'una línia existent i en funcionament.

D'acord amb l'article 7.2.c de la Llei 21/2013, la modificació de les característiques d'un projecte de l'annex I o de l'annex II, ja autoritzats i executats, requeriran avaluació ambiental simplificada quan puguen tindre efectes adversos significatius sobre el medi ambient.

L'expedient ha seguit el tràmit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, establert en la secció 2a, capítol 2 del títol II de la Llei 21/2013.

L'article 9.1 del Decret 147/2023, de 5 de setembre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, atribueix a la Direcció General d'Urbanisme, Paisatge i Avaluació Ambiental, la competència en avaluació ambiental estratègica i impacte ambiental, inclosos els sistemes indicadors i les avaluacions ambientals.

Respecto a la afección al patrimonio cultural, consultado el inventario de la Dirección General de Patrimonio Cultural, en las proximidades del trazado de la línea (a menos de 200 m) se encuentra el yacimiento arqueológico Magallán, consistente en restos de cerámicas de tipo islámico y medieval cristiano. Se trata de un ámbito ya afectado, no estimándose nuevos impactos. No obstante, si durante la ejecución de las obras se encontraran restos paleontológicos, arqueológicos o etnográficos, el promotor tendrá que poner el hecho en conocimiento de la Conselleria de Cultura de manera inmediata, adoptando las medidas pertinentes para su protección y conservación, en conformidad con aquello previsto en los artículos 63 y 65 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del patrimonio cultural valenciano.

Respecto a la afección al paisaje, conforme a lo indicado en el EsIA, la actuación proyectada sobre el eje de la línea ya existente no supondrá la instalación de nuevos elementos sobre el paisaje sino que por el contrario, mejorará la disposición del mismo al reducir el número de apoyos, de 29 a 15.

En fase de ejecución, se estima que la potencial afección estará asociada a la dispersión de polvo, ruido y generación de residuos. Se adoptarán medidas preventivas encaminadas a reducir la magnitud de la afección (adecuado mantenimiento de la maquinaria para evitar derrames, evitar acopios fuera de los caminos existentes, etc.), por lo que no se estima relevante. El estudio indica que el volumen de movimiento de tierras previsto es escaso y dado que no se prevé la necesidad de apertura de viales, la emisión de partículas de polvo y ruido serán limitadas y temporales, considerándolo compatible. Finalizados los trabajos se procederá a la limpieza de la zona y reposición de afecciones generadas. Los residuos producidos se retirarán y se gestionarán a través de gestores autorizados.

El funcionamiento de las líneas eléctricas lleva asociada la generación de campos electromagnéticos. Su valor es mayor en las inmediaciones de la línea y en particular, bajo su proyección, decreciendo con la distancia. No obstante, las afecciones asociadas son análogas a las actuales.

En fase de funcionamiento, dado que la línea discurre por zona prioritaria de aves, conforme a lo indicado en párrafos anteriores se deberá de dotar de protección anti-electrocuciones mediante forrado de conectores en todos los apoyos de nueva construcción y establecer medidas anticolidión en las catenarias de la línea, en aplicación del RD 1432/2008.

El estudio de impacto ambiental contempla las medidas preventivas y correctoras que tienen como finalidad prevenir, mitigar o eliminar los impactos negativos que se puedan producir sobre el medio ambiente durante las fases de construcción y funcionamiento.

Se incluye un programa de vigilancia ambiental, con objeto de implementar el seguimiento ambiental del proyecto durante las fases de ejecución y explotación y garantizar la efectividad de las medidas aplicadas. Su desarrollo se plasmará en informes periódicos.

Conclusión en base a los criterios del anexo III de la Ley 21/2013.

De acuerdo con el proyecto y en los términos propuestos en el presente informe de impacto ambiental, no es previsible la generación de efectos ambientales significativos, por lo que no es necesaria una evaluación de impacto ambiental ordinaria.

Consideraciones jurídicas

El proyecto de línea eléctrica de voltaje superior a 15 kV y longitud superior a 3 km, constituye un supuesto de evaluación de impacto ambiental simplificada, de acuerdo con el artículo 7.2 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, en concordança con el epígrafe b) del grupo 4 de su anexo II. No obstante, no se trata de una nueva línea eléctrica, sino de la reforma de una línea existente y en funcionamiento.

De acuerdo con el artículo 7.2.c de la Ley 21/2013, la modificación de las características de un proyecto del anexo I o del anexo II, ya autorizados y ejecutados, requerirán evaluación ambiental simplificada cuando puedan tener efectos adversos significativos sobre el medio ambiente.

El expediente ha seguido el trámite de evaluación de impacto ambiental simplificada, previsto en la sección 2ª, capítulo 2 del título II de la Ley 21/2013.

El artículo 9.1 del Decreto 147/2023, de 5 de septiembre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, atribuye a la Dirección General de Urbanismo, Paisaje y Evaluación Ambiental, la competencia en evaluación ambiental estratègica e impacto ambiental, incluyendo los sistemas indicadores y las evaluaciones ambientales.

De conformitat amb la disposició addicional segona del Decret 10/2023, de 19 de juliol, del president de la Generalitat, pel qual es determina el nombre i la denominació de les conselleries i les seues atribucions, les referències incloses en les disposicions de caràcter general o en els actes administratius a les conselleries suprimides s'hauran d'entendre fetes als departaments que es creen en el decret esmentat, en funció de les competències que se'ls assignen.

Per tot el que s'ha exposat, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental, fent ús de les atribucions que exercisc resolc,

#### *Primer*

Estimar que el projecte de línia elèctrica aèria trifàsica de 20 kV L-Sant Blas STR Segorbe entre els suports 320652-320662 i 320679-320704, promogut per I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, el traçat de la qual discorre pel terme municipal de Jérica (Castelló), sense perjudici de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que siguen aplicables, no tindrà efectes significatius sobre el medi ambient i no requereix una avaluació d'impacte ambiental ordinària, sempre que s'ajuste a les previsions del projecte, del document ambiental i als termes del present informe, en particular:

1. Els treballs que es realitzen en sòl forestal i els seus voltants, han d'incorporar el Plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals que s'han d'observar en l'execució d'obres, treballs i aprofitaments forestals, que es realitzen en terreny forestal o en els seus voltants, d'acord amb l'annex IX del Decret 91/2023, de 22 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el reglament de la Llei 3/1993, de 9 de desembre, forestal de la Comunitat Valenciana.

2. Per al manteniment de la vegetació situada al carrer de seguretat, s'hauran de realitzar els tractaments sistemàtics i periòdics establits en el Decret 150/2010, de 24 de setembre.

3. Abans de l'inici de les obres, s'haurà d'observar la zona de treball per a identificar la presència d'espècies vegetals catalogades, i si és el cas, delimitar la zona i respectar una distància mínima de seguretat de 10 m (dependent de l'espècie). S'haurà d'informar l'oficina comarcal de medi ambient corresponent (demarcació de Segorbe: 964712185).

4. L'execució dels treballs es realitzarà fora de l'època majoritària de cria de les espècies catalogades i protegides al voltant de l'actuació, en el període comprés de març a juliol. En el cas de realitzar-les en este període, s'haurà d'efectuar un seguiment de les poblacions de les espècies catalogades i protegides i dels seus processos reproductius.

5. Els suports i els seus fonaments quedaran fora de l'ample legal de la via pecuària carrerassa del Camino de Sant Antón (de 8 metres). No s'apilaran restes de materials sobre esta, i hauran de traslladar-se a abocador autoritzat.

6. S'hauran d'executar les mesures de protecció i conservació del patrimoni paleontològic, arqueològic o etnogràfic. Si durant l'execució de les obres es produïren troballes, el promotor hauria de posar el fet en coneixement de la Conselleria de Cultura de manera immediata, i adoptar les mesures pertinents per a protegir-les i conservar-les, de conformitat amb el que es disposa en els articles 63 i 65 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, del patrimoni cultural valencià.

#### *Segon*

De conformitat amb el que s'estableix en l'article 47 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre:

A. L'informe d'impacte ambiental es publicarà en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, sense perjudici de la seua publicació en la seua electrònica de l'òrgan ambiental.

B. L'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs sense perjudici dels que, si és el cas, siguen procedents en via administrativa o judicial enfront de l'acte d'autorització del projecte.

#### *Tercer*

L'òrgan substantiu publicarà en el butlletí oficial corresponent la decisió d'autoritzar o denegar el projecte, en els termes establits en l'article 48 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

València, 2 d'octubre de 2023.- El director general d'Urbanisme, Paisatge i Avaluació Ambiental: Miguel Ángel Ivorra Devesa.»

De conformidad con la disposición adicional segunda del Decreto 10/2023, de 19 de julio, del presidente de la Generalitat, por el que se determina el número y la denominación de las consellerias y sus atribuciones, las referencias incluidas en las disposiciones de carácter general o en los actos administrativos a las Consellerias suprimidas se deberán entender hechas a los departamentos que se crean en el citado decreto, en función de las competencias que se les asignan.

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento resuelvo,

#### *Primero*

Estimar que el proyecto de línea eléctrica aérea trifásica de 20 kV L-San Blas STR Segorbe entre los apoyos 320652-320662 y 320679-320704, promovido por I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, cuyo trazado discurre por el término municipal de Jérica (Castellón), sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, no tendrá efectos significativos sobre el medio ambiente y no requiere una evaluación de impacto ambiental ordinaria, siempre que se ajuste a las previsions del proyecto, del documento ambiental y a los términos del presente informe, en particular:

1. Los trabajos que se realicen en suelo forestal y sus inmediaciones, deben incorporar el pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales a observar en la ejecución de obras, trabajos y aprovechamientos forestales, que se realicen en terreno forestal o en sus inmediaciones, de acuerdo con el anexo IX del Decreto 91/2023, de 22 de junio, del Consell, por el que se aprueba el reglamento de la Ley 3/1993, de 9 de diciembre, forestal de la Comunitat Valenciana.

2. Para el mantenimiento de la vegetación situada en la calle de seguridad, se realizarán los tratamientos sistemáticos y periódicos establecidos en el Decreto 150/2010, de 24 de septiembre.

3. Antes del inicio de las obras, se observará la zona de trabajo para identificar la presencia de especies vegetales catalogadas, y en su caso, se delimitará la zona y se respetará una distancia mínima de seguridad de 10 m (dependiendo de la especie). Se informará a la oficina comarcal de medio ambiente correspondiente (demarcación de Segorbe: 964712185).

4. La ejecución de los trabajos se realizará fuera de la época mayoritaria de cría de las especies catalogadas y protegidas en el entorno de la actuación, en el período comprendido de marzo a julio. En el caso de realizarlas en dicho período, se efectuará un seguimiento de las poblaciones de las especies catalogadas y protegidas y de sus procesos reproductivos.

5. Los apoyos y sus cimentaciones quedarán fuera del ancho legal de la vía pecuaria Colada del camino de San Antón (de 8 metros). No se acopiarán restos de materiales sobre esta, debiendo trasladarse a vertedero autorizado.

6. Se ejecutarán las medidas de protección y conservación del patrimonio paleontológico, arqueológico o etnográfico. Si durante la ejecución de las obras se produjeran hallazgos, el promotor tendrá que poner el hecho en conocimiento de la Conselleria de Cultura de manera inmediata, adoptando las medidas pertinentes para su protección y conservación, de conformidad con aquello previsto en los artículos 63 y 65 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del patrimonio cultural valenciano.

#### *Segundo*

De conformidad con lo previsto en el artículo 47 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre:

a) El informe de impacto ambiental se publicará en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, sin perjuicio de su publicación en la sede electrónica del órgano ambiental.

b) El informe de impacto ambiental no será objeto de recurso alguno sin perjuicio de los que, en su caso, procedan en vía administrativa o judicial frente al acto, en su caso, de autorización del proyecto.

#### *Tercero*

El órgano sustantivo publicará en el boletín oficial correspondiente la decisión de autorizar o denegar el proyecto, en los términos previstos en el artículo 48 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre.

València, 2 de octubre de 2023.- El director general de Urbanismo, Paisaje y Evaluación Ambiental: Miguel Ángel Ivorra Devesa.»