



**GENERALITAT
VALENCIANA**

NOTIFICACIÓ/COMUNICACIÓ - ACTE ADMINISTRATIU
NOTIFICACIÓN/COMUNICACIÓN
- ACTO ADMINISTRATIVO

GVA-
MEDIOAMBIENTE_PR-2515558

Cod. Verificació / Cód. Verificación:
HXBQ4SIF:6LGAYYMN:1QJCDNDC

A NOTIFICACIÓ/COMUNICACIÓ / NOTIFICACIÓN/COMUNICACIÓN

Se li notifica/comunica mitjançant el present document i adjunts la resolució o actuació administrativa dictada d'acord amb les dades aportades a continuació.

Se le notifica/comunica mediante el presente documento y adjuntos la resolución o actuación administrativa dictada de acuerdo con los datos aportados a continuación.

B DADES DEL INTERESAT / DATOS DEL INTERESADO

NIF / NIF: **14STICA** Nom / Nombre: **ST. DE INDUSTRIA
ENERGÍA Y MINAS DE
CASTELLÓN**

C DADES DEL PROCEDIMENT ASOCIAT / DATOS DEL PROCEDIMIENTO ASOCIADO

Procediment / Procedimiento: **MEDIOAMBIENTE_PR: Solicitud de Evaluación Ambiental**

Identificador de la sol·licitud / Identificador de la solicitud: **GVA-MEDIOAMBIENTE_PR-2515558**

Data de la sol·licitud / Fecha de la solicitud: **10/02/2022**

Número de Registre / Número de Registro: **10SVIA/2022/81/E**

Data de Registre / Fecha de Registro: **19/01/2022**

Codi de verificació del acusament / Código de verificación del acuse: **F168F6ZF:NAD9JZ8P:NTM8L2ZB**

D OBSERVACIONS / OBSERVACIONES

REMISIÓN DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, EXPTE 010/2022-AIA (2515558), EN RELACIÓN A "LÍNEA ELÉCTRICA OROPESA-BENICARLÓ Y NUEVA SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA ST PEÑÍSCOLA". T.M: PEÑÍSCOLA.

REF. ÓRG. SUSTANTIVO: ATLINE/2020/132/12 y ATASCT/2020/77/12

E DOCUMENTACIÓ QUE S'ADJUNTA / DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

- 07 DIA
07-dia_1685522446408.pdf

València, 31 de maig de 2023

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Expediente: (2515558) 010/2022-AIA
Título: Proyecto de línea eléctrica a 132 kV doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Oropesa-Benicarló (Peñíscola) y Proyecto de nueva subestación transformadora de 132/20 kV - ST Peñíscola
Promotor: I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU
Órgano sustantivo: Servicio Territorial de Industria y Energía de Castellón
Ref. Órgano sustantivo: (ATLINE/2020/132/12 y ATASCT/2020/77/12)
Localización: Término municipal de Peñíscola (Castellón)

ANTECEDENTES Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Actualmente la demanda eléctrica del término municipal de Peñíscola se suministra desde la subestación transformadora denominada ST Benicarló ubicada en el término municipal del mismo nombre.

La ST Benicarló se alimenta por medio de tres líneas de 132 kV, una de ellas con origen en la ST Castellón Ingenio que discurre por la costa y un doble circuito que discurre por el interior con origen en la ST La Plana. De la ST Benicarló depende el suministro de un amplio entorno del norte de la provincia de Castellón, con un elevado número de puntos de suministro y con clientes tanto concentrados en la zona de costa como dispersos en el interior. Es un entorno industrial urbanizado y no admite más carga en 20 kV, no estando garantizada la potencia en la actualidad en caso de fallo y estando muy limitado el apoyo desde la zona sur por encontrarse la Sierra de Irta.

Por lo tanto, dado el elevado consumo en el área de Peñíscola, con una gran concentración de cargas próximas al trazado de la línea de 132 kV Ingenio-Benicarlim-Oropesa-Benicarló, teniendo en cuenta la elevada longitud de las líneas que suministran a Peñíscola en la actualidad y considerando el potencial de crecimiento previsto y registrado de la demanda en el entorno, se ha identificado como solución óptima la construcción de una nueva subestación ST Peñíscola, dada la inviabilidad técnica y económica de ampliar la ST de Benicarló. Esta nueva subestación permitirá asegurar el abastecimiento de suministro eléctrico a la zona entre Peñíscola y Benicarló (comarca del Baix Maestrat (Castellón)).

En concreto se plantea la construcción de una subestación eléctrica 132/20 kV en el municipio de Peñíscola, así como su línea de entrada/salida a partir de la línea existente ST Oropesa-ST Benicarló 132 kV, de la cual no se modifica el trazado. Sí que implica el cambio de un tramo del actual cable de tierra y el retensado del cableado en el entorno del nuevo apoyo proyectado, en sustitución de uno existente que se desmonta.

La nueva subestación ST Peñíscola, en su fase inicial, contará con 1 transformador de 40 MVA y 1 sistema de 20 kV de 8 líneas, que se interconectarán con las líneas existentes, asumiendo su mercado y liberando capacidad de la ST Benicarló.

La ST Peñíscola y la red de 20 kV, eliminará la potencia no garantizada en escenarios de máxima demanda de la ST Benicarló e incrementará la disponibilidad de potencia para generación y consumo entre Peñíscola y Benicarló, permitiendo absorber el crecimiento del entorno en condiciones reglamentarias de seguridad y fiabilidad, así como reducir el riesgo de pérdida de mercado ante fenómenos atmosféricos adversos.

La ST Peñíscola se ubicará en la parcela 90 polígono 7, referencia catastral 12089A007000900000ZT, huso 31 X: 278.540 Y: 4.473.525, ocupando una extensión de 5.377,38 m² en el término municipal de Peñíscola. Su cota aproximada de explanación se sitúa en los 18,70 m sobre el nivel del mar. Estas actuaciones quedan descritas en el proyecto incluido en el expediente ATASCT/2020/77/12.

Las tensiones de diseño de los niveles de la instalación son 132 kV y 20 kV, siendo estas coincidentes con las tensiones de inundación / energización de la instalación. La construcción de la subestación se realizará en dos fases:

Alcance inicial (Sistema de 132 kV): Dispondrá de una configuración en simple barra compuesta por las siguientes posiciones blindadas de intemperie: 2 posiciones blindadas de exterior de línea con interruptor, 1 posición blindada de exterior de transformador de potencia T-1, con interruptor, 1 posición blindada de exterior de partición de barras con interruptor, 2 posiciones de medida convencionales de intemperie sin interruptor, instaladas en ambos extremos de los embarrados principales. 1 equipo híbrido HIS (Hybrid Insulated System) 145 SF₆ SB, colocado en intemperie, 1 transformador de potencia (T-1) 132/20 kV de 40 MVA, de instalación en exterior, aislado en aceite mineral, conexión YNd11, con regulación en carga.

Alcance inicial (Sistema de 20 kV): Presenta una configuración blindada de simple barra partida que se alimentará del transformador 132/20 kV (T-1). Está formada por dos módulos o centros integrales de media tensión (CIMT), interconectados, de celdas normalizadas de ejecución metálica para interior, constituido en total por: Módulo 1: 1 posición de transformador blindada de interior con interruptor para alimentación al embarrado, 4 posiciones de línea blindadas de interior con interruptor, 1 posición de media tensión en barras blindada de interior sin interruptor, instalada en la celda física correspondiente a otra de las posiciones del módulo, 1 posición de partición blindada de interior con interruptor, instalada en 1 celda física, 1 posición de unión blindada de interior con interruptor, instalada en 1 celda física. Módulo 2: 4 posiciones de línea blindadas de interior con interruptor, 1 posición de media tensión en barras blindada de interior sin interruptor, instalada en la celda física correspondiente a otra de las

posiciones del módulo, 1 posición de partición blindada de interior con interruptor, instalada en 1 celda física, 1 posición de unión blindada de interior con interruptor, instalada en 1 celda física. En la evolución final de la instalación las posiciones de partición y unión de barras que interconectan dos módulos de celdas conforman en conjunto una única posición de partición de barras como función eléctrica compuesta por dos celdas físicas. La posición de medida del módulo 1, está incluida físicamente en la celda de la posición de unión. Todos los circuitos se conectan al embarrado principal a través de un interruptor automático de corte de SF₆, excepto los circuitos de servicios auxiliares y los circuitos de medida que se conectan por medio de fusibles calibrados de alto poder de ruptura.

Alcance final (Sistema de 132 kV): Tendrá configuración de simple barra partida compuesta por: 2 posiciones blindadas de exterior de línea con interruptor, 2 posiciones blindadas de exterior de transformador de potencia T-1 y T-2, con interruptor, 1 posición blindada de exterior de partición de barras con interruptor, 2 posiciones de medida convencionales de intemperie sin interruptor, instaladas en ambos extremos de los embarrados principales. Cada posición dispone de 1 equipo HIS 145 SF₆ SB, 6 transformadores de tensión inductivos, tres en cada uno de los extremos del embarrado principal, 2 semibarras con tubo de aleación de aluminio, 2 transformadores de potencia (T-1 y T2) 132/20 kV de 40 MVA, de instalación en exterior, aislados en aceite mineral, conexión YNd11, con regulación en carga.

Alcance final (Sistema de 20 kV): Tendrá configuración blindada de interior de simple barra partida que se alimentará desde los transformadores 132/20 kV (T-1 y T-2) formada por 4 módulos o centros integrales de media tensión interconectados, de celdas normalizadas de ejecución metálica para interior, constituido por las siguientes posiciones: Módulos 1 y 3: 4 posiciones de líneas blindadas de interior con interruptor, 1 posición de transformador blindada de interior con interruptor, 1 posición de alimentación a transformador de servicios auxiliares blindada de interior sin interruptor. 1 posición de media tensión en barras blindada de interior sin interruptor, instalada en la celda física correspondiente a la posición de servicios auxiliares del módulo, 1 posición de partición blindada de interior con interruptor, instalada en una celda física, 1 posición de unión de barras blindada de interior con interruptor, instalada en una celda física, 2 posiciones de reserva (no equipadas). Módulos 2 y 4: 4 posiciones de líneas blindadas de interior con interruptor, 1 posición de media tensión en barras blindada de interior sin interruptor, instalada en la celda física correspondiente a la posición de unión del módulo, 1 posición de partición blindada de interior con interruptor, instalada en una celda física, 1 posición de unión de barras blindada de interior con interruptor, instalada en una celda física, 1 posición de reserva (no equipada).

La instalación contará con un edificio para el control en una sola planta, prefabricado de hormigón, con una superficie de 77, 85 m², que contará con sala de control (53.23 m² y sala de comunicaciones 16,50 m²). Además, existirán 4 edificios prefabricados

monobloques (EPM) para celdas en una sola planta: dos edificios de superficie 19.56 m² cada uno que albergarán las celdas de los módulos 1 y 3 y dos edificios de superficie 14,15 m² para las celdas de los módulos 2 y 4.

En cuanto a la documentación técnica aportada, se ha presentado lo siguiente:

- 1.- Proyecto de ejecución de línea eléctrica a 132 kV, doble circuito E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Oropesa-Benicarló (expediente ATLINE/2020/132/12 visado 07/10/2020).
- 2.- Proyecto técnico administrativo nueva subestación transformadora de 132/20 kV ST Peñíscola, Castellón (expediente ATASCT/2020/77/12 visado 09/07/2020).

TRAMITACIÓN ADMINISTRATIVA

El 19 de enero de 2022, el Servicio Territorial de Industria y Energía de Castellón (órgano sustantivo) solicita la evaluación de impacto ambiental ordinaria, adjuntando la siguiente documentación: Solicitud del titular para la evaluación de impacto ambiental, estudio de impacto ambiental, documentación técnica: Proyecto de ejecución de línea eléctrica a 132 kV, doble circuito E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Oropesa-Benicarló y proyecto técnico administrativo nueva subestación transformadora de 132/20 kV ST Peñíscola, Castellón, estudio de integración paisajística, estudio de gestión de residuos, informes ambientales recibidos durante la fase de información pública y consultas.

El 28 de febrero de 2022, el órgano sustantivo remite oficio, adjuntando informe del Servicio de Planificación de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible firmado el 21 de febrero de 2022.

El 12 de mayo de 2022, el órgano sustantivo remite oficio, adjuntando informe del Servicio de Ordenación del Territorio de la Dirección General del Territorio, Urbanismo y Paisaje, firmado el 24 de enero de 2019.

El 26 de octubre de 2022, el órgano sustantivo remite oficio, adjuntando informe del Servicio Territorial de Agricultura, firmado el 30 de septiembre de 2022.

El 29 de diciembre de 2022, el órgano sustantivo remite oficio, adjuntando escrito de aclaración del promotor, firmado el 29 de junio de 2022.

El 28 de marzo de 2023, el órgano sustantivo remite oficio, adjuntando informe de la Dirección General de Política Territorial y Paisaje, firmado el 23 de marzo de 2023.

Trámite de información pública

El órgano sustantivo informa que se ha realizado el trámite de información pública de los expedientes y consultas a las administraciones afectadas.

La información pública relativa a la línea eléctrica expediente ATLINE/2020/132/12, se llevó a cabo mediante anuncio en BOP de fecha 24 de agosto de 2021, en el DOGV de fecha 16 de agosto de 2021, en prensa el 26 de agosto de 2021 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Peñíscola el 9 de agosto de 2021.

Se ha publicado el anuncio relativo a la subestación ST Peñíscola, expediente ATASCT/2020/77/12 en el BOP de fecha 10 de septiembre de 2020, en el DOGV de fecha 16 de septiembre de 2020, en prensa el 3 de diciembre de 2020 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Peñíscola el 22 de octubre de 2020.

Según oficio del órgano sustantivo, durante la información pública del proyecto se han recibido alegaciones de carácter ambiental al proyecto de D. Jacinto Miguel Ferrer Foix en fecha 16 de diciembre de 2020 y en fecha 15 de abril de 2021, siendo contestadas por el promotor en fecha 22 de marzo de 2021 y 31 de mayo de 2021, respectivamente.

Consultas realizadas por el órgano sustantivo e informes

En la documentación aportada por el órgano sustantivo, constan los siguientes informes:

Informe del Ayuntamiento de Peñíscola, de fecha 23 de octubre de 2020, del Departamento de Urbanismo, dentro del procedimiento de certificado de compatibilidad urbanística (actividades), que indica que el proyecto es compatible con la ordenación urbanística vigente.

Informe de la Dirección General del Agua de fecha 23 de octubre de 2020 indicando que cualquier actuación relacionada con la nueva subestación ha de ser acorde al PATRICOVA, contar con el preceptivo informe de organismo de cuenca (Confederación Hidrográfica del Júcar) y la aprobación de la Conselleria con competencia en ordenación del territorio.

Informe del Servicio Territorial de Urbanismo de Castellón, de fecha 27 de octubre de 2020, indicando que la actuación no está sujeta a licencia urbanística municipal, sino al informe previo a que se refiere el artículo 75.1 de la Ley 16/2003, de 17 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat Valenciana, informe que sustituye a la licencia urbanística municipal y que debe solicitarse en cualquier caso al departamento competente en urbanismo del correspondiente ayuntamiento.

Informe de la Dirección General de Prevención de Incendios Forestales, de fecha 29 de octubre de 2020, informando que la nueva subestación proyectada así como la nueva línea aérea sí afectan a las inmediaciones de terreno forestal (500 m) y que se deberá cumplir con el Decreto 7/2004 por el que se aprueba el pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales a observar en la ejecución de obras y

trabajos que se realicen en terreno forestal o en sus inmediaciones, así como con el Decreto 150/2010, de 24 de septiembre, del Consell, por el que se modifica el Reglamento de la Ley 3/1993, de 9 de diciembre, de la Generalitat, y se aprueba la instrucción técnica IT-MVLAT para el tratamiento de la vegetación en la zona de protección de líneas eléctricas aéreas de alta tensión con conductores desnudos a su paso por terrenos forestales.

Informe de la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental, relativo a lucha contra el cambio climático y protección de la atmósfera, de fecha 30 de octubre de 2020, considerando que la alternativa proyectada para la subestación es la más favorable además de obtener una mayor eficiencia energética en la producción.

Informe del Ayuntamiento de Peñíscola, de fecha 3 de noviembre de 2020, del Departamento de Urbanismo, dentro del procedimiento de licencia ambiental, que indica que teniendo en cuenta que la subestación se encuentra suficientemente alejada de puntos que constituyen una fuente significativa de espectadores, ubicándose en un entorno agrícola muy alterado por la ocupación antrópica, considera un impacto compatible y concluye que la infraestructura proyectada es ambientalmente viable siempre que se apliquen las medidas protectoras y correctoras indicadas en el estudio de impacto ambiental y se desarrolle el Plan de Vigilancia Ambiental propuesto.

Informe de la Dirección General de Salud Pública y Adicciones, de fecha 3 de noviembre de 2020, indicando que el proyecto de subestación eléctrica se incluye dentro de la masa de agua subterránea 080.107 Plana de Vinaroz, zona calificada como de vulnerabilidad de los acuíferos media (categoría III), por lo que la construcción de la infraestructura podría incidir tanto en la hidrología, por la posible intercepción de los cursos de agua o por la disminución de la calidad de agua, como sobre la hidrogeología al variar el aporte y la calidad de las aguas. Se evitará la contaminación de las aguas superficiales y se adoptarán medidas para no afectar la red de drenaje natural ni las zonas con riesgo de contaminación de acuíferos destinados al abastecimiento del agua de consumo humano. Durante la fase de obra se evitará el movimiento de maquinaria por zonas próximas a las captaciones de agua de consumo humano y deberán ponerse en marcha medidas para evitar acumulaciones de agua que pudieran convertirse en focos de cría del mosquito tigre (*Aedes albopictus*).

Informe de la Confederación Hidrográfica del Júcar de fecha 26 de febrero de 2021, que establece que las obras deberán ser supervisadas por el Servicio de Policía de Aguas y Cauces y que los cruces de líneas eléctricas sobre el Dominio Público Hidráulico deberán cumplir lo establecido en el artículo 127 del Reglamento de Dominio Público Hidráulico. Además, en el caso de cauces, deberá reponerse la servidumbre de paso del agua sin modificar las servidumbres naturales actualmente existentes, garantizándose la inexistencia de riesgo de encharcamiento o inundación en las zonas próximas a las obras. Se garantizará el drenaje superficie de las aguas hacia los cauces

manteniendo las márgenes limpias. Se deberá reducir la plataforma de trabajo de la maquinaria y de los accesos afectando únicamente el terreno estrictamente necesario. En cuanto a rellenos y vertidos se garantizará la no afección a cursos de agua superficiales y subterráneos, por vertidos contaminantes que puedan realizarse durante la fase de construcción, así como una vez finalizadas las obras. Se garantizará la no afección a las formaciones vegetales de la ribera.

Informe de valoración preliminar de repercusiones sobre la Red Natura 2000, de fecha 1 de marzo de 2021, que considera que el proyecto no tendrá efectos apreciables sobre la Red Natura 2000.

Informe de la Dirección Territorial de Castellón, en materia forestal, de fecha 24 de marzo de 2021, indicando que los terrenos sobre los que se localiza la actividad de referencia están clasificados como suelo no forestal, que no se localizan montes administrados por la Conselleria y que, según la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Peñíscola, la parcela no es colindante con ninguna vía pecuaria clasificada.

Resolución de la Confederación Hidrográfica del Júcar, de fecha 19 de abril de 2021, donde autoriza a I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU las obras de instalación de nuevo apoyo AP-156N, y como consecuencia al retensado de los conductores de los vanos contiguos, al retensado del cable de tierra de fibra óptica y sustitución del cable de tierra tipo OPGW desde la caja de FO existente en el apoyo AP 153 hasta la nueva caja de FO a instalar en el apoyo 156N en el término municipal de Peñíscola (Castellón).

Informe de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, del Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón, de fecha 4 de mayo de 2021, en lo referente a infraestructuras públicas de competencia autonómica y planificación viaria, favorable condicionado al cumplimiento del informe favorable del Ayuntamiento de Peñíscola como titular del camino de Abellers que se pretende adecuar mediante firme rígido de hormigón; cualquier afección que se prevea en la rotonda del PK3+600 de la Carretera CV-141 o su zona de protección tendrá que ser autorizada por el Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón; antes de iniciar cualquier tipo de actuación que pueda afectar al entronque del camino Abellers o a la zona de protección de la Carretera CV-141, 25 metros medidos desde la raya blanda del arcén más cercano, deberá solicitarse el correspondiente permiso a dicho servicio.

Informe de la Dirección Territorial de Castellón, Sección de Estructuras y Obras Agrarias, de fecha 10 de mayo de 2021, que concluye que la actuación a realizar, a pesar de implicar transformación de la naturaleza del suelo, es compatible con los valores agrarios.

Informe de la Direcció General del Agua, de fecha 23 de julio de 2021, sobre la línea eléctrica de 132 kV, doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Oropesa-Benicarló, en el que indica que en principio no se observan aspectos significativos desde la perspectiva de esa Dirección General, y que aunque no se espera incremento significativo del riesgo de inundación, se debería aportar estudio justificativo en relación con el artículo 21.3 del PATRICOVA dado que la inundabilidad puede condicionar la accesibilidad y en su caso, contemplar las correspondientes medidas derivadas de dicho estudio. En fecha 16 de agosto de 2021 se da contestación por parte del promotor.

Informe del Servicio Territorial de Urbanismo de Castellón sobre el expediente ATLINE/2020/132/12, de fecha 27 de julio de 2021, indicando que la actuación no está sujeta a licencia municipal sino a informe previo al que se refiere el artículo 75.1 de la Ley 16/2003 y que debe solicitarse en todo caso al departamento competente en urbanismo del ayuntamiento pertinente.

Informe de la Diputación de Castellón, del jefe del área técnica de Carreteras, de fecha 27 de julio de 2021, indicando que las actuaciones proyectadas para la modificación de la línea a 132 kV Oropesa – ST Benicarló con objeto de dotar de alimentación a la nueva ST Peñíscola no afectarán a ninguna carretera perteneciente a la red viaria provincial dependiente de la Diputación de Castellón.

Informe de Telefónica de España, SAU, de fecha 29 de julio de 2021, respecto al expediente ATLINE/2020/132/12, indicando que no tiene objeción alguna a la ejecución del proyecto referido siempre y cuando se cumpla la normativa vigente en relación con los paralelismos y cruzamientos con líneas de telecomunicación y en particular los Reglamentos Electrotécnicos de Alta y Baja Tensión.

Informe de la Dirección General de Prevención de Incendios Forestales, sobre la línea eléctrica a 132 kV doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Oropesa-Benicarló (Peñíscola), de fecha 6 de agosto de 2021, indicando que la línea se ubica a más de 500 m de terreno forestal por lo que no se considera necesario realizar aportaciones específicas a dicho proyecto en relación con la aplicación del Decreto 7/2004. Aquellos tramos de línea cuyo trazado discurra de forma aérea dentro del área de influencia de puntos de agua con posibilidad de carga aérea incluidos en el plan de prevención de incendios forestales de la demarcación de Sant Mateu, deberán señalizarse de forma adecuada para que, en caso de emergencia, resulte perfectamente visible a los medios aéreos de extinción, con el fin de evitar accidentes de graves consecuencias para el personal de extinción.

Informe de la Dirección General de Cambio Climático, de fecha 16 de agosto de 2021, relativo a la línea eléctrica a 132 kV doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Oropesa-Benicarló que considera que no tiene impacto significativo sobre el cambio climático.

Informe de la Direcció General de Salut Pública y Adicciones, de fecha 27 de agosto de 2021, indicando que el proyecto de línea eléctrica a 132 kV doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Oropesa-Benicarló (Peñíscola), podría incidir tanto en la hidrología, por la posible intercepción de los cursos de agua o por la disminución de la calidad de agua, como sobre la hidrogeología al variar el aporte y la calidad de las aguas. Se evitará la contaminación de las aguas superficiales y se adoptarán medidas para no afectar la red de drenaje natural ni las zonas con riesgo de contaminación de acuíferos destinados al abastecimiento del agua de consumo humano. Durante la fase de funcionamiento en la línea eléctrica se generarán campos eléctricos y magnéticos como consecuencia del paso de corriente, si bien, no son de esperar valores significativos en las proximidades del trazado. Se deberá minimizar la exposición a campos electromagnéticos de baja frecuencia en seres humanos que permanezcan o residan en la proximidad de las líneas eléctricas, medidas que, en todo caso, se extremarán en lo relativo a la población infantil, garantizando la distancia suficiente desde las líneas eléctricas a cualquier centro sanitario, cultural, educativo o residencial.

Informe de la Dirección Territorial de Castellón, de fecha 31 de agosto de 2021, donde se informa que la línea proyectada no tiene afección a terreno forestal, ni a Red Natura 2000, ni a Espacio Natural Protegido ni a hábitats o árboles monumentales o montes gestionados por Generalitat Valenciana. Sí se produce cruce en aéreo sobre la Vía Pecuaria nº 1 Colada de la Cruz de anchura legal 15 metros sin afección sobre el suelo.

Resolución de autorización de obras sujetas a la Ley 4/1998 del Patrimonio Cultural Valenciano, de fecha 3 de noviembre de 2021, del Servicio Territorial de Cultura y Deporte, de la Dirección Territorial de Castellón, por la que se autoriza el proyecto de prospección arqueológica para la subestación eléctrica de Peñíscola y la línea eléctrica de conexión.

Informe de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, de fecha 21 de febrero de 2022, relativo al expediente ATLINE/2020/132/12 favorable en lo referente a infraestructuras de transporte de competencia autonómica.

Informe de la Dirección Territorial de Castellón, de fecha 30 de septiembre de 2022, sobre el proyecto de ejecución de línea eléctrica a 132 kV, doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Oropesa – Benicarló, indicando que dada la clasificación del suelo que es no urbanizable común, considerando que no se prevén cambios en las pendientes que puedan modificar la evacuación de aguas, visto el estudio de integración paisajística aportado y exclusivamente disminuye el suelo útil para uso agrario, la actuación a realizar es compatible con los valores agrarios.

Informe de la Dirección General de Política Territorial y Paisaje, de fecha 23 de marzo de 2023, indicando que no se encuentra afectada por peligrosidad de inundación ni tiene otras afecciones territoriales relevantes.

Se realizó consulta sin recibir contestación a: Dirección Territorial de Castellón de la Conselleria de Sanidad Universal y Salud Pública.

CONSIDERACIONES AMBIENTALES

El estudio de impacto ambiental aborda las actuaciones de la nueva subestación transformadora de 132/20 kV, ST Peñíscola y la línea eléctrica de entrada/salida a partir de la línea existente ST Oropesa – ST Benicarló 132 kV, descritas en los expedientes ATASCT/2020/77/12 y ATLINE/2020/132/12 respectivamente. Prevé las acciones derivadas de proyecto tanto en las fases de construcción como de funcionamiento.

La ST Peñíscola estará ubicada en la provincia de Castellón, concretamente en el término municipal de Peñíscola. La parcela destinada a la instalación se localiza en las coordenadas UTM (EPGS 25380) X: 278.540, Y: 4.473.525, ocupando una extensión de 5.377,38 m², en el polígono 7 parcela 90 referencia catastral: 12089A007000900000ZT. Las tensiones de diseño de la instalación son 132 kV y 20 kV, siendo coincidentes con las tensiones de inundación/energización de la instalación.

La línea eléctrica tiene una longitud de 42,3 m de doble circuito íntegramente aéreo. El origen se sitúa en el apoyo nº156 N de coordenadas UTM (EPGS 25830) X: 278.591, Y:4.473.554 de la actual línea eléctrica entre las subestaciones de ST Oropesa y de ST Benicarló, desde donde parte discurriendo en aéreo hasta la subestación ST Peñíscola.

En cuanto al planeamiento municipal la ST Peñíscola y la línea eléctrica se ubicarán sobre suelo no urbanizable común (SNUC) según el Plan General Municipal de Ordenación (PGMO) vigente. Ni la subestación ni la línea eléctrica en proyecto afectarían a los elementos que integran la Infraestructura Verde.

En las zonas objeto de la actuación no existen elementos de patrimonio cultural catalogados. No obstante, antes del inicio de las obras se realizará una prospección arqueológica, de acuerdo con las indicaciones de la Conselleria competente.

La mayor parte del área de estudio se encuentra en el entorno de la zona urbana de Peñíscola. La mitad norte se caracteriza por una intensa ocupación urbana y agrícola ocupando la plana litoral donde se ubica el proyecto, mientras que al sur se extiende la Sierra de Irta con vegetación natural de matorral y pinares. El mar Mediterráneo cierra todo el espacio por el Este.

El paisaje de Peñíscola es fundamentalmente agrario con cultivos de hortalizas y cítricos en las zonas de regadío, mientras que en las zonas de secano es frecuente el olivar, los almendros y los algarrobos. En el sur dominan áreas forestales con amplios matorrales de diversa composición y pinares de pino carrasco. En la zona más deprimida se ha formado la Marjal de Peñíscola, una zona húmeda cubierta en gran medida por carrizales y otra vegetación higrófila.

El ámbito del proyecto está intensamente antropizado, existiendo asentamientos dispersos en el entorno agrícola. Y sobre la base de la Sierra de Irta se han desarrollado urbanizaciones en laderas empinadas, así como también se ha urbanizado todo el frente litoral.

En este entorno se presentan algunas figuras de la Infraestructura Verde, como el Parque Natural, ZEPA y LIC Serra d'Irta, el LIC Marjal de Peñíscola, áreas húmedas, zonas inundables y vías pecuarias. Ninguna de ellas se ve afectada por el proyecto.

En el entorno de la subestación y línea proyectada no existen especies clave de flora o fauna, que se concentran en los espacios protegidos como la Marjal de Peñíscola o la Sierra de Irta.

No se prevén impactos sobre la geomorfología al tratarse de una zona llana con pendiente muy suaves que no favorecen la erosión del suelo. No hay lugares de interés geológico. La explanación y excavación se produce sobre suelos agrícolas.

La zona de estudio es atravesada por el Barranco de Moles en la parte centro-norte, discurriendo de oeste a este en un tramo de unos 1.350 m, en este punto se une al Barranco del Mongells, que es un cauce seco, con un recorrido de unos 1.600 m en el área analizada. Por lo que respecta a las aguas subterráneas, solo en caso de que se produjera algún derrame accidental podría producirse pérdida de calidad del agua subterránea. El único fluido que podría derramarse es el aceite mineral que se utiliza para la refrigeración de los transformadores de potencia, por eso los transformadores dispondrán de cubeta que canalizará el aceite confinado en caso de derrame.

De acuerdo con la información cartográfica que consta en la IDEV, las parcelas propuestas para la instalación de la ST Peñíscola y la línea eléctrica se sitúan en terrenos agrícolas donde no existen hábitats de interés comunitario.

Por lo que respecta a la fauna, las zonas de cría y las especies principales del territorio no se verán afectadas por las instalaciones. No obstante, por tratarse de un trazado aéreo, incluido en la zona de protección de la avifauna contra la colisión y electrocución, y por la cercanía de la Marjal de Peñíscola, se tendrán en cuenta el cumplimiento de las condiciones de protección de la avifauna según el RD 1432/2008, de 29 de agosto de la línea eléctrica durante la fase de funcionamiento.

Los residuos que se generen durante la fase de construcción, así como durante la fase de operación y mantenimiento serán gestionados de acuerdo con la normativa vigente.

El estudio de impacto ambiental identifica, caracteriza y realiza una valoración de los impactos en la fase de construcción no requiriendo el proyecto de movimientos de tierras o excavaciones de gran intensidad, ni de apertura de caminos.

La construcción de la ST Peñíscola, conlleva la instalación de equipos con aislamiento en gas SF₆. En la fase de funcionamiento de los equipos con gas SF₆, la documentación aportada indica que es improbable que se pueda producir una accidental fuga y por tanto emisión de gas a la atmósfera, teniendo en cuenta el tipo de gas y el pequeño volumen confinado en los equipos sería totalmente inocua. Aunque prevé que en el caso excepcional de que fuese necesario realizar trabajos de reparación o mantenimiento en aparatos aislados en SF₆, estos se llevarán a cabo por personal cualificado, realizándose de acuerdo con la normativa vigente, RD 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados. Ante el posible riesgo de fuga del material dieléctrico de los transformadores, se ha diseñado un sistema de recogida compuesto por una bandeja o cubeta solidaria con la bancada de cada transformador, de la cual parte un conducto de evacuación hacia un receptor de contención de emergencia. En los circuitos y elementos principales se ha previsto la instalación de aparatos de mando, control, protección y comunicaciones para la adecuada operación de la instalación.

Durante la fase de construcción, habrá un aumento de los niveles sonoros, a causa del movimiento de tierras, transporte de material y maquinaria, etc. Se estima que los ruidos producidos serán de pequeña magnitud por el carácter temporal de las obras. La documentación presentada aporta una modelización acústica de las nuevas fuentes de ruido (transformadores de potencia T1 y T2) y unidades exteriores de climatización de la sala de control, sala de comunicaciones y módulos de celdas de MT. Los niveles de inmisión sonora estimados en los receptores considerados (4 de tipo residencial y 8 de tipo industrial) se encuentran por debajo de los valores límite establecidos por la legislación vigente.

En lo referente al impacto producido por campos magnéticos y campos eléctricos derivados de la explotación de la subestación, se especifica que durante la fase de funcionamiento en la línea eléctrica se generarán campos eléctricos y magnéticos como consecuencia del paso de la corriente, si bien, dado el estudio aportado en las condiciones más desfavorables de funcionamiento, los límites de radiación emitidos están muy por debajo de los límites técnicos establecidos en la normativa vigente (RD 1066/2001, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento que establece

condiciones de protección del dominio público radioeléctrico, restricciones a las emisiones radioeléctricas y medidas de protección sanitaria frente a emisiones radioeléctricas). Asimismo, el proyecto técnico de la subestación transformadora de 132/20 kV (ST Peñíscola), aporta en su anexo 2 un estudio de campos magnéticos en el que se concluye que, en las condiciones más desfavorables de funcionamiento, los límites de radiación emitidos están muy por debajo de los límites técnicos establecidos en la normativa vigente: RD 1066/2001 de 28 de septiembre y RD 337/2014 de 9 de mayo.

El Plan de Vigilancia Ambiental propone las siguientes medidas:

En la fase de ejecución: Se realizará un control de la obra, para garantizar que se realiza de acuerdo con lo indicado en el apartado de medidas protectoras y correctoras, controlando además de las labores propias de la construcción de los proyectos, aquellas que tengan que ver con las afecciones al medio. En función de los resultados obtenidos en la prospección arqueológica de la subestación y de la línea eléctrica, se adoptarán medidas al respecto, vigilándose su adecuada consecución. Se realizarán informes periódicos de seguimiento, siendo de gran importancia reflejar la detección los impactos no previstos. Una vez finalizadas las obras se efectuará una revisión completa de la instalación controlando la correcta limpieza de los restos de obra.

En la fase de funcionamiento: Finalizada las obras de la subestación y la línea eléctrica, se verificará el buen estado y funcionamiento de sus elementos y se controlará si es necesario adoptar algún tipo de medida correctora.

CONSIDERACIONES JURÍDICAS

- 1.- El proyecto examinado constituye un supuesto de evaluación de impacto ambiental ordinaria, según lo previsto en el Anexo I, epígrafe 2.g, del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental, modificado por el Decreto 32/2006 de 10 de marzo, en concordancia con el artículo 7 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre.
- 2.- El expediente ha observado los trámites previstos en la sección 1ª del Capítulo II del Título 2 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental y en las demás disposiciones que le son de aplicación.
- 3.- El artículo 13 del Decreto 176/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, atribuye a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental, la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental de proyectos.

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental y con el visto bueno del Subdirector General de Calidad y Educación Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento resuelvo,

PRIMERO

Estimar ACEPTABLE, a los solos efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, el Proyecto de línea eléctrica a 132 Kv doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Oropesa-Benicarló (Peñíscola) y Proyecto de nueva subestación transformadora de 132/20 kV - ST Peñíscola, promovido por I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, en el término municipal de Peñíscola (Castellón), siempre que los mismos se desarrollen de acuerdo con lo establecido en el estudio de impacto ambiental, el proyecto técnico y el resto de la documentación presentada y de conformidad con las siguientes condiciones:

- 1.- Si durante la ejecución de las obras de la línea eléctrica o la subestación se encontraran restos paleontológicos, arqueológicos o etnográficos, el promotor tendrá que poner el hecho en conocimiento de la Conselleria de Cultura de manera inmediata, adoptando las medidas pertinentes para su protección y conservación, en conformidad con aquello previsto en los artículos 63 y 65 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del Patrimonio Cultural.
- 2.- Se deberá cumplir con el Decreto 7/2004 por el que se aprueba el pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales a observar en la ejecución de obras y trabajos que se realicen en terreno forestal o en sus inmediaciones.
- 3.- Las obras deberán ser supervisadas por el Servicio de Policía de Aguas y Cauces y que los cruces de líneas eléctricas sobre el Dominio Público Hidráulico deberán cumplir lo establecido en el artículo 127 del Reglamento de Dominio Público Hidráulico
- 4.- Las acciones incluidas en el Programa de Vigilancia y Seguimiento Ambiental deberán documentarse, a efectos de acreditar la adopción y ejecución de las medidas preventivas y correctoras propuestas y la comprobación de su eficacia. La documentación estará a disposición de las autoridades competentes.

En los términos previstos en el artículo 43 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, la presente declaración de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicada en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana, no se hubiera comenzado la ejecución del proyecto en el plazo de cuatro años. A estos efectos, el promotor notificará al órgano ambiental el comienzo de las obras

SEGUNDO

Conforme a lo previsto en el artículo 41 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre:

- a.- Publicar la presente Declaración de Impacto Ambiental en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana, así como en la sede electrónica.
- b.- La presente declaración de impacto ambiental no será objeto de recurso sin perjuicio de los que, en su caso procedan en vía administrativa y judicial frente al acto por el que se autoriza el proyecto.

TERCERO

El órgano sustantivo deberá tener debidamente en cuenta, en el procedimiento de autorización del proyecto, la evaluación de impacto ambiental efectuada, atendiendo a los criterios establecidos en el artículo 42 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, referidos tanto al contenido de la autorización como a la publicidad de la decisión.

Firmat per Joan Piquer Huerga el
31/05/2023 08:54:20
Càrrec: director general de Qualitat i
Educació Ambiental

Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica

RESOLUCIÓ de 31 de maig de 2023, del director general de Qualitat i Educació Ambiental, per la qual es formula declaració d'impacte ambiental del projecte de línia elèctrica a 132 kV doble circuit, E/S en ST Peñíscola d'L/132 kV Orpesa-Benicarló (Peñíscola) i projecte de nova subestació transformadora de 132/20 kV ST Peñíscola, del terme municipal de Peñíscola. Expedient: (2515558) 010/2022/AIA [2023/7850]

«Declaració d'impacte ambiental
Expedient: (2515558) 010/2022/AIA.

Títol: Projecte de línia elèctrica a 132 kV doble circuit, E/S a ST Peñíscola d'L/132 kV Orpesa-Benicarló (Peñíscola) i Projecte de nova subestació transformadora de 132/20 kV – ST Peñíscola.

Promotor: I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU.

Òrgan substantiu: Servei Territorial d'Indústria i Energia de Castelló.

Ref. òrgan substantiu: ATLINE/2020/132/12 i ATASCT/2020/77/12.

Localització: terme municipal de Peñíscola.

Antecedents i descripció del projecte

Actualment la demanda elèctrica del terme municipal de Peñíscola se subministra des de la subestació transformadora denominada «ST Benicarló», situada en el terme municipal del mateix nom.

L'ST Benicarló s'alimenta per mitjà de tres línies de 132 kV, una d'elles amb origen en l'ST Castelló Enginy que discorre per la costa i un doble circuit que discorre per l'interior amb origen en l'ST La Plana. De l'ST Benicarló depén el subministrament d'un ampli entorn del nord de la província de Castelló, amb un elevat nombre de punts de subministrament i amb clients tant concentrats en la zona de costa com dispersos a l'interior. És un entorn industrial urbanitzat i no admet més càrrega en 20 kV, no estant garantida la potència en l'actualitat en cas de fallada i estant molt limitat el suport des de la zona sud per trobar-se la serra d'Irta.

Per tant, donat l'elevat consum en l'àrea de Peñíscola, amb una gran concentració de càrregues pròximes al traçat de la línia de 132 kV Enginy – Benicàssim – Orpesa – Benicarló, tenint en compte l'elevada longitud de les línies que subministren a Peñíscola en l'actualitat i considerant el potencial de creixement previst i registrat de la demanda en l'entorn, s'ha identificat com a solució òptima la construcció d'una nova subestació ST Peñíscola, donada la inviabilitat tècnica i econòmica d'ampliar l'ST de Benicarló. Aquesta nova subestació permetrà assegurar el proveïment de subministrament elèctric a la zona entre Peñíscola i Benicarló (comarca del Baix Maestrat).

En concret es planteja la construcció d'una subestació elèctrica 132/20 kV en el municipi de Peñíscola, i també la seua línia d'entrada/eixida a partir de la línia existent ST Orpesa-ST Benicarló 132 kV, de la qual no es modifica el traçat. Sí que implica el canvi d'un tram de l'actual cable de terra i el retensat del cablejat a l'entorn del nou suport projectat, en substitució d'un existent que es desmunta.

La nova subestació ST Peñíscola, en la seua fase inicial, comptarà amb un transformador de 40 MVA i un sistema de 20 kV de 8 línies, que s'interconnectaran amb les línies existents, assumint el seu mercat i alliberant capacitat de l'ST Benicarló.

L'ST Peñíscola i la xarxa de 20 kV eliminarà la potència no garantida en escenaris de màxima demanda de l'ST Benicarló i incrementarà la disponibilitat de potència per a generació i consum entre Peñíscola i Benicarló, permetent absorbir el creixement de l'entorn en condicions reglamentàries de seguretat i fiabilitat, i també reduir el risc de pèrdua de mercat davant fenòmens atmosfèrics adversos.

L'ST Peñíscola se situarà en la parcel·la 90 del polígon 7, referència catastral 12089A007000900000ZT, fus 31 X: 278.540 Y: 4.473.525, i ocuparà una extensió de 5.377,38 m² en el terme municipal de Peñíscola. La seua cota aproximada d'esplanació se situa en els 18,70 m sobre

Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica

RESOLUCIÓN de 31 de mayo de 2023, del director general de Calidad y Educación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del Proyecto de línea eléctrica a 132 kV doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Orpesa-Benicarló (Peñíscola) y proyecto de nueva subestación transformadora de 132/20 kV - ST Peñíscola, del término municipal de Peñíscola. Expediente: (2515558) 010/2022/AIA. [2023/7850]

«Declaración de impacto ambiental
Expediente: (2515558) 010/2022/AIA.

Título: Proyecto de línea eléctrica a 132 kV doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Orpesa-Benicarló (Peñíscola) y Proyecto de nueva subestación transformadora de 132/20 kV – ST Peñíscola.

Promotor: I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU.

Órgano sustantivo: Servicio Territorial de Industria y Energía de Castellón.

Ref. Órgano sustantivo: (ATLINE/2020/132/12 y ATASCT/2020/77/12).

Localización: Término municipal de Peñíscola.

Antecedentes y descripción del proyecto

Actualmente la demanda eléctrica del término municipal de Peñíscola se suministra desde la subestación transformadora denominada ST Benicarló ubicada en el término municipal del mismo nombre.

La ST Benicarló se alimenta por medio de tres líneas de 132 kV, una de ellas con origen en la ST Castellón Ingenio que discurre por la costa y un doble circuito que discurre por el interior con origen en la ST La Plana. De la ST Benicarló depende el suministro de un amplio entorno del norte de la provincia de Castellón, con un elevado número de puntos de suministro y con clientes tanto concentrados en la zona de costa como dispersos en el interior. Es un entorno industrial urbanizado y no admite más carga en 20 kV, no estando garantizada la potencia en la actualidad en caso de fallo y estando muy limitado el apoyo desde la zona sur por encontrarse la Sierra de Irta.

Por lo tanto, dado el elevado consumo en el área de Peñíscola, con una gran concentración de cargas próximas al trazado de la línea de 132 kV Ingenio – Benicasim – Orpesa – Benicarló, teniendo en cuenta la elevada longitud de las líneas que suministran a Peñíscola en la actualidad y considerando el potencial de crecimiento previsto y registrado de la demanda en el entorno, se ha identificado como solución óptima la construcción de una nueva subestación ST Peñíscola, dada la inviabilidad técnica y económica de ampliar la ST de Benicarló. Esta nueva subestación permitirá asegurar el abastecimiento de suministro eléctrico a la zona entre Peñíscola y Benicarló (comarca del Baix Maestrat).

En concreto se plantea la construcción de una subestación eléctrica 132/20 kV en el municipio de Peñíscola, así como su línea de entrada/salida a partir de la línea existente ST Orpesa-ST Benicarló 132 kV, de la cual no se modifica el trazado. Sí que implica el cambio de un tramo del actual cable de tierra y el retensado del cableado en el entorno del nuevo apoyo proyectado, en sustitución de uno existente que se desmonta.

La nueva subestación ST Peñíscola, en su fase inicial, contará con 1 transformador de 40 MVA y 1 sistema de 20 kV de 8 líneas, que se interconectarán con las líneas existentes, asumiendo su mercado y liberando capacidad de la ST Benicarló.

La ST Peñíscola y la red de 20 kV, eliminará la potencia no garantizada en escenarios de máxima demanda de la ST Benicarló e incrementará la disponibilidad de potencia para generación y consumo entre Peñíscola y Benicarló, permitiendo absorbir el crecimiento del entorno en condiciones reglamentarias de seguridad y fiabilidad, así como reducir el riesgo de pérdida de mercado ante fenómenos atmosféricos adversos.

La ST Peñíscola se ubicará en la parcela 90 polígono 7, referencia catastral 12089A007000900000ZT, huso 31 X: 278.540 Y: 4.473.525, ocupando una extensión de 5.377,38 m² en el término municipal de Peñíscola. Su cota aproximada de explanación se sitúa en los 18,70 m



el nivell de la mar. Aquestes actuacions queden descrites en el projecte inclòs en l'expedient ATASCT/2020/77/12.

Les tensions de disseny dels nivells de la instal·lació són 132 kV i 20 kV, sent aquestes coincidents amb les tensions d'inundació/energització de la instal·lació. La construcció de la subestació es realitzarà en dues fases:

Abast inicial (sistema de 132 kV): disposarà d'una configuració en simple barra composta per les posicions blindades d'intempèrie següents: dues posicions blindades d'exterior de línia amb interruptor; una posició blindada d'exterior de transformador de potència T-1, amb interruptor; una posició blindada d'exterior de partició de barres amb interruptor, dues posicions de mesura convencionals d'intempèrie sense interruptor, instal·lades en ambdós extrems dels embarrats principals; un equip híbrid HIS (Hybrid Insulated System) 145 SF6 SB, col·locat en intempèrie; un transformador de potència (T-1) 132/20 kV de 40 MVA, d'instal·lació en exterior, aïllat en oli mineral, connexió YNd11, amb regulació en càrrega.

Abast inicial (sistema de 20 kV): presenta una configuració blindada de simple barra partida que s'alimentarà del transformador 132/20 kV (T-1). Està formada per dos mòduls o centres integrals de mitjana tensió (CIMT), interconnectats, de cel·les normalitzades d'execució metàl·lica per a interior, constituït en total per:

Mòdul 1: una posició de transformador blindada d'interior amb interruptor per a alimentació a l'embarrat; quatre posicions de línia blindades d'interior amb interruptor; una posició de mitjana tensió en barres blindada d'interior sense interruptor, instal·lada en la cel·la física corresponent a una altra de les posicions del mòdul; una posició de partició blindada d'interior amb interruptor, instal·lada en una cel·la física; una posició d'unió blindada d'interior amb interruptor, instal·lada en una cel·la física.

Mòdul 2: quatre posicions de línia blindades d'interior amb interruptor; una posició de mitjana tensió en barres blindada d'interior sense interruptor, instal·lada en la cel·la física corresponent a una altra de les posicions del mòdul; una posició de partició blindada d'interior amb interruptor, instal·lada en una cel·la física; una posició d'unió blindada d'interior amb interruptor, instal·lada en una cel·la física.

En l'evolució final de la instal·lació les posicions de partició i unió de barres que interconnecten dos mòduls de cel·les conformen en conjunt una única posició de partició de barres com a funció elèctrica composta per dues cel·les físiques. La posició de mesura del mòdul 1 està inclosa físicament en la cel·la de la posició d'unió. Tots els circuits es connecten a l'embarrat principal a través d'un interruptor automàtic de tall d'SF6, excepte els circuits de serveis auxiliars i els circuits de mesura que es connecten per mitjà de fusibles calibrats d'alt poder de ruptura.

Abast final (sistema de 132 kV): tindrà configuració de simple barra partida composta per dues posicions blindades d'exterior de línia amb interruptor; dues posicions blindades d'exterior de transformador de potència T-1 i T-2, amb interruptor; una posició blindada d'exterior de partició de barres amb interruptor; dues posicions de mesura convencionals d'intempèrie sense interruptor, instal·lades en ambdós extrems dels embarrats principals. Cada posició disposa d'1 equip HIS 145 SF6 SB, 6 transformadors de tensió inductius, tres en cadascun dels extrems de l'embarrat principal; dues semibarres amb tub d'aliatge d'alumini; dos transformadors de potència (T-1 i T2) 132/20 kV de 40 MVA, d'instal·lació en exterior, aïllats en oli mineral, connexió YNd11, amb regulació en càrrega.

Abast final (sistema de 20 kV): tindrà configuració blindada d'interior de simple barra partida que s'alimentarà des dels transformadors 132/20 kV (T-1 i T-2) formada per quatre mòduls o centres integrals de mitjana tensió interconnectats, de cel·les normalitzades d'execució metàl·lica per a interior, constituït per les posicions següents:

Mòduls 1 i 3: quatre posicions de línies blindades d'interior amb interruptor; una posició de transformador blindada d'interior amb interruptor; una posició d'alimentació a transformador de serveis auxiliars blindada d'interior sense interruptor; una posició de mitjana tensió en barres blindada d'interior sense interruptor, instal·lada en la cel·la física corresponent a la posició de serveis auxiliars del mòdul; una posició de partició blindada d'interior amb interruptor, instal·lada en una cel·la física; una posició d'unió de barres blindada d'interior amb interruptor, instal·lada en una cel·la física; dues posicions de reserva (no equipades).

sobre el nivel del mar. Estas actuaciones quedan descritas en el proyecto incluido en el expediente ATASCT/2020/77/12.

Las tensiones de diseño de los niveles de la instalación son 132 kV y 20 kV, siendo estas coincidentes con las tensiones de inundación / energización de la instalación. La construcción de la subestación se realizará en dos fases:

Alcance inicial (sistema de 132 kV): Dispondrá de una configuración en simple barra compuesta por las siguientes posiciones blindadas de intemperie: 2 posiciones blindadas de exterior de línea con interruptor, 1 posición blindada de exterior de transformador de potencia T-1, con interruptor, 1 posición blindada de exterior de partición de barras con interruptor, 2 posiciones de medida convencionales de intemperie sin interruptor, instaladas en ambos extremos de los embarrados principales. 1 equipo híbrido HIS (*Hybrid Insulated System*) 145 SF6 SB, colocado en intemperie, 1 transformador de potencia (T-1) 132/20 kV de 40 MVA, de instalación en exterior, aislado en aceite mineral, conexión YNd11, con regulación en carga.

Alcance inicial (sistema de 20 kV): Presenta una configuración blindada de simple barra partida que se alimentará del transformador 132/20 kV (T-1). Está formada por dos módulos o centros integrales de media tensión (CIMT), interconectados, de celdas normalizadas de ejecución metálica para interior, constituido en total por:

Módulo 1: 1 posición de transformador blindada de interior con interruptor para alimentación al embarrado, 4 posiciones de línea blindadas de interior con interruptor, 1 posición de media tensión en barras blindada de interior sin interruptor, instalada en la celda física correspondiente a otra de las posiciones del módulo, 1 posición de partición blindada de interior con interruptor, instalada en 1 celda física, 1 posición de unión blindada de interior con interruptor, instalada en 1 celda física.

Módulo 2: 4 posiciones de línea blindadas de interior con interruptor, 1 posición de media tensión en barras blindada de interior sin interruptor, instalada en la celda física correspondiente a otra de las posiciones del módulo, 1 posición de partición blindada de interior con interruptor, instalada en 1 celda física, 1 posición de unión blindada de interior con interruptor, instalada en 1 celda física.

En la evolución final de la instalación las posiciones de partición y unió de barras que interconectan dos módulos de celdas conforman en conjunto una única posición de partición de barras como función eléctrica compuesta por dos celdas físicas. La posición de medida del módulo 1, está incluida físicamente en la celda de la posición de unió. Todos los circuitos se conectan al embarrado principal a través de un interruptor automático de corte de SF6, excepto los circuitos de servicios auxiliares y los circuitos de medida que se conectan por medio de fusibles calibrados de alto poder de ruptura.

Alcance final (sistema de 132 kV): Tendrá configuración de simple barra partida compuesta por: 2 posiciones blindadas de exterior de línea con interruptor, 2 posiciones blindadas de exterior de transformador de potencia T-1 y T-2, con interruptor, 1 posición blindada de exterior de partición de barras con interruptor, 2 posiciones de medida convencionales de intemperie sin interruptor, instaladas en ambos extremos de los embarrados principales. Cada posición dispone de 1 equipo HIS 145 SF6 SB, 6 transformadores de tensión inductivos, tres en cada uno de los extremos del embarrado principal, 2 semibarres con tubo de aleación de aluminio, 2 transformadores de potencia (T-1 y T2) 132/20 kV de 40 MVA, de instalación en exterior, aislados en aceite mineral, conexión YNd11, con regulación en carga.

Alcance final (sistema de 20 kV): Tendrá configuración blindada de interior de simple barra partida que se alimentará desde los transformadores 132/20 kV (T-1 y T-2) formada por 4 módulos o centros integrales de media tensión interconectados, de celdas normalizadas de ejecución metálica para interior, constituido por las siguientes posiciones: Módulos 1 y 3: 4 posiciones de líneas blindadas de interior con interruptor, 1 posición de transformador blindada de interior con interruptor, 1 posición de alimentación a transformador de servicios auxiliares blindada de interior sin interruptor. 1 posición de media tensión en barras blindada de interior sin interruptor, instalada en la celda física correspondiente a la posición de servicios auxiliares del módulo, 1 posición de partición blindada de interior con interruptor, instalada en una celda física, 1 posición de unió de barras blindada de interior con interruptor, instalada en una celda física, 2 posiciones de reserva (no equipadas).



Mòduls 2 i 4: quatre posicions de línies blindades d'interior amb interruptor; una posició de mitjana tensió en barres blindada d'interior sense interruptor, instal·lada en la cel·la física corresponent a la posició d'unió del mòdul; una posició de partició blindada d'interior amb interruptor, instal·lada en una cel·la física; una posició d'unió de barres blindada d'interior amb interruptor, instal·lada en una cel·la física; una posició de reserva (no equipada).

La instal·lació comptarà amb un edifici per al control en una sola planta, prefabricat de formigó, amb una superfície de 77, 85 m², que comptarà amb sala de control (53.23 m²) i sala de comunicacions (16,50 m²). A més, existiran quatre edificis prefabricats monoblocs (EPM) per a cel·les en una sola planta: dos edificis de superfície 19.56 m² cadascun que albergaran les cel·les dels mòduls 1 i 3 i dos edificis de superfície 14,15 m² per a les cel·les dels mòduls 2 i 4.

Quant a la documentació tècnica aportada, s'ha presentat el següent:

1. Projecte d'execució de línia elèctrica a 132 kV, doble circuit E/S en ST Peñíscola d'L/132 kV Orpesa-Benicarló (expedient ATLINE/2020/132/12 visat 07.10.2020).

2. Projecte tècnic administratiu nova subestació transformadora de 132/20 kV ST Peñíscola, Castelló (expedient ATASCT/2020/77/12 visat 09.07.2020).

Tramitació administrativa

El 19 de gener de 2022, el Servei Territorial d'Indústria i Energia de Castelló (òrgan substantiu) sol·licita l'avaluació d'impacte ambiental ordinària, adjuntant la documentació següent: sol·licitud del titular per a l'avaluació d'impacte ambiental; estudi d'impacte ambiental; documentació tècnica: projecte d'execució de línia elèctrica a 132 kV, doble circuit E/S en ST Peñíscola d'L/132 kV Orpesa-Benicarló i projecte tècnic administratiu nova subestació transformadora de 132/20 kV ST Peñíscola, Castelló; estudi d'integració paisajística; estudi de gestió de residus, i informes ambientals rebuts durant la fase d'informació pública i consultes.

El 28 de febrer de 2022, l'òrgan substantiu remet ofici, i adjunta informe del Servei de Planificació de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible signat el 21 de febrer de 2022.

El 12 de maig de 2022, l'òrgan substantiu remet ofici, i adjunta informe del Servei d'Ordenació del Territori de la Direcció General del Territori, Urbanisme i Paisatge, signat el 24 de gener de 2019.

El 26 d'octubre de 2022, l'òrgan substantiu remet ofici, i adjunta informe del Servei Territorial d'Agricultura, signat el 30 de setembre de 2022.

El 29 de desembre de 2022, l'òrgan substantiu remet ofici, i adjunta escrit d'aclariment del promotor, signat el 29 de juny de 2022.

El 28 de març de 2023, l'òrgan substantiu remet ofici, i adjunta informe de la Direcció General de Política Territorial i Paisatge, signat el 23 de març de 2023.

Tràmit d'informació pública

L'òrgan substantiu informa que s'ha realitzat el tràmit d'informació pública dels expedients i consultes a les administracions afectades.

La informació pública relativa a la línia elèctrica expedient ATLINE/2020/132/12, es va dur a terme mitjançant anunci en BOP de 24 d'agost de 2021, en el DOGV de 16 d'agost de 2021, en premsa el 26 d'agost de 2021 i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Peñíscola el 9 d'agost de 2021.

S'ha publicat l'anunci relatiu a la subestació ST Peñíscola, expedient ATASCT/2020/77/12 en el BOP de 10 de setembre de 2020, en el DOGV de 16 de setembre de 2020, en premsa el 3 de desembre de 2020 i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Peñíscola el 22 d'octubre de 2020.

Segons ofici de l'òrgan substantiu, durant la informació pública del projecte s'han rebut alegacions de caràcter ambiental al projecte del Sr. Jacinto Miguel Ferrer Foix en data 16 de desembre de 2020 i en data 15 d'abril de 2021, que van ser contestades pel promotor en dates 22 de març de 2021 i 31 de maig de 2021, respectivament.

Consultes realitzades per l'òrgan substantiu i informes

Módulos 2 y 4: 4 posiciones de líneas blindadas de interior con interruptor, 1 posición de media tensión en barras blindada de interior sin interruptor, instalada en la celda física correspondiente a la posición de unión del módulo, 1 posición de partición blindada de interior con interruptor, instalada en una celda física, 1 posición de unión de barras blindada de interior con interruptor, instalada en una celda física, 1 posición de reserva (no equipada).

La instalación contará con un edificio para el control en una sola planta, prefabricado de hormigón, con una superficie de 77, 85 m², que contará con sala de control (53.23 m² y sala de comunicaciones 16,50 m²). Además, existirán 4 edificios prefabricados monobloques (EPM) para celdas en una sola planta: dos edificios de superficie 19.56 m² cada uno que albergarán las celdas de los módulos 1 y 3 y dos edificios de superficie 14,15 m² para las celdas de los módulos 2 y 4.

En cuanto a la documentación técnica aportada, se ha presentado lo siguiente:

1. Proyecto de ejecución de línea eléctrica a 132 kV, doble circuito E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Orpesa-Benicarló (expediente ATLINE/2020/132/12 visado 07.10.2020).

2. Proyecto técnico administrativo nueva subestación transformadora de 132/20 kV ST Peñíscola, Castellón (expediente ATASCT/2020/77/12 visado 09.07.2020).

Tramitació administrativa

El 19 de enero de 2022, el Servicio Territorial de Industria y Energía de Castellón (órgano sustantivo) solicita la evaluación de impacto ambiental ordinaria, adjuntando la siguiente documentación: Solicitud del titular para la evaluación de impacto ambiental, estudio de impacto ambiental, documentación técnica: Proyecto de ejecución de línea eléctrica a 132 kV, doble circuito E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Orpesa-Benicarló y proyecto técnico administrativo nueva subestación transformadora de 132/20 kV ST Peñíscola, Castellón, estudio de integración paisajística, estudio de gestión de residuos, informes ambientales recibidos durante la fase de información pública y consultas.

El 28 de febrero de 2022, el órgano sustantivo remite oficio, adjuntando informe del Servicio de Planificación de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible firmado el 21 de febrero de 2022.

El 12 de mayo de 2022, el órgano sustantivo remite oficio, adjuntando informe del Servicio de Ordenación del Territorio de la Dirección General del Territorio, Urbanismo y Paisaje, firmado el 24 de enero de 2019.

El 26 de octubre de 2022, el órgano sustantivo remite oficio, adjuntando informe del Servicio Territorial de Agricultura, firmado el 30 de septiembre de 2022.

El 29 de diciembre de 2022, el órgano sustantivo remite oficio, adjuntando escrito de aclaración del promotor, firmado el 29 de junio de 2022.

El 28 de marzo de 2023, el órgano sustantivo remite oficio, adjuntando informe de la Dirección General de Política Territorial y Paisaje, firmado el 23 de marzo de 2023.

Trámite de información pública

El órgano sustantivo informa que se ha realizado el trámite de información pública de los expedientes y consultas a las administraciones afectadas.

La información pública relativa a la línea eléctrica expediente ATLINE/2020/132/12, se llevó a cabo mediante anuncio en BOP de fecha 24 de agosto de 2021, en el DOGV de fecha 16 de agosto de 2021, en prensa el 26 de agosto de 2021 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Peñíscola el 9 de agosto de 2021.

Se ha publicado el anuncio relativo a la subestación ST Peñíscola, expediente ATASCT/2020/77/12 en el BOP de fecha 10 de septiembre de 2020, en el DOGV de fecha 16 de septiembre de 2020, en prensa el 3 de diciembre de 2020 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Peñíscola el 22 de octubre de 2020.

Según oficio del órgano sustantivo, durante la información pública del proyecto se han recibido alegaciones de carácter ambiental al proyecto de D. Jacinto Miguel Ferrer Foix en fecha 16 de diciembre de 2020 y en fecha 15 de abril de 2021, siendo contestadas por el promotor en fecha 22 de marzo de 2021 y 31 de mayo de 2021, respectivamente.

Consultas realizadas por el órgano sustantivo e informes

En la documentació aportada per l'òrgan substantiu, consten els informes següents:

Informe de l'Ajuntament de Peníscola, de 23 d'octubre de 2020, del Departament d'Urbanisme, dins del procediment de certificat de compatibilitat urbanística (activitats), en el qual s'indica que el projecte és compatible amb l'ordenació urbanística vigent.

Informe de la Direcció General de l'Aigua, de 23 d'octubre de 2020, en què s'indica que qualsevol actuació relacionada amb la nova subestació ha de ser conforme al PATRICOVA, comptar amb el preceptiu informe d'organisme de conca (Confederació Hidrogràfica del Xúquer) i l'aprovació de la conselleria amb competència en ordenació del territori.

Informe del Servei Territorial d'Urbanisme de Castelló, de 27 d'octubre de 2020, en el qual s'indica que l'actuació no està subjecta a llicència urbanística municipal, sinó a l'informe previ a què es refereix l'article 75.1 de la Llei 16/2003, de 17 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat Valenciana, informe que substitueix a la llicència urbanística municipal i que ha de sol·licitar-se en qualsevol cas al departament competent en urbanisme del corresponent ajuntament.

Informe de la Direcció General de Prevenció d'Incendis Forestals, de 29 d'octubre de 2020, en el qual s'indica que la nova subestació projectada i també la nova línia aèria sí que afecten els voltants de terreny forestal (500 m) i que s'haurà de complir amb el Decret 7/2004, de 23 de gener, pel qual s'aprova el plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals que s'han d'observar en l'execució d'obres i treballs que es realitzen en terreny forestal o en els seus voltants, i també amb el Decret 150/2010, de 24 de setembre, del Consell, pel qual es modifica el Reglament de la Llei 3/1993, de 9 de desembre, de la Generalitat, i s'aprova la instrucció tècnica IT-MVLAT per al tractament de la vegetació en la zona de protecció de línies elèctriques aèries d'alta tensió amb conductors nus al seu pas per terrenys forestals.

Informe de la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental, de 30 d'octubre de 2020, relatiu a lluita contra el canvi climàtic i protecció de l'atmosfera, que considera que l'alternativa projectada per a la subestació és la més favorable a més d'obtenir una major eficiència energètica en la producció.

Informe de l'Ajuntament de Peníscola, de 3 de novembre de 2020, del Departament d'Urbanisme, dins del procediment de llicència ambiental, que s'indica que tenint en compte que la subestació es troba prou allunyada de punts que constitueixen una font significativa d'espectadors, situant-se en un entorn agrícola molt alterat per l'ocupació antròpica, considera un impacte compatible i conclou que la infraestructura projectada és ambientalment viable sempre que s'apliquen les mesures protectores i correctores indicades en l'estudi d'impacte ambiental i es desenvolupe el Pla de vigilància ambiental proposat.

Informe de la Direcció General de Salut Pública i Addiccions, de 3 de novembre de 2020, en el qual s'indica que el projecte de subestació elèctrica s'inclou dins de la massa d'aigua subterrània 080.107 Plana de Vinaròs, zona qualificada com de vulnerabilitat dels aqüífers mitjana (categoria III), per la qual cosa la construcció de la infraestructura podria incidir tant en la hidrologia, per la possible intercepció dels cursos d'aigua o per la disminució de la qualitat d'aigua, com sobre la hidrogeologia en variar l'aportació i la qualitat de les aigües. S'evitarà la contaminació de les aigües superficials i s'adoptaran mesures per a no afectar la xarxa de drenatge natural ni les zones amb el risc de contaminació d'aqüífers destinats al proveïment de l'aigua de consum humà. Durant la fase d'obra s'evitarà el moviment de maquinària per zones properes a les captacions d'aigua de consum humà i hauran de posar-se en marxa mesures per a evitar acumulacions d'aigua que pogueren convertir-se en focus de cria del mosquit tigre (*Aedes albopictus*).

Informe de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, de 26 de febrer de 2021, que estableix que les obres hauran de ser supervisades pel Servei de Policia d'Aigües i Llits i que els encreuaments de línies elèctriques sobre el domini públic hidràulic hauran de complir amb el que s'estableix en l'article 127 del Reglament de domini públic hidràulic. A més, en el cas de llits, haurà de reposar-se la servitud de pas de l'aigua sense modificar les servituds naturals actualment existents, garantint-se la inexistència de risc d'embassada o inundació en les zones

En la documentació aportada per el òrgan substantiu, constan los siguientes informes:

Informe del Ayuntamiento de Peñíscola, de fecha 23 de octubre de 2020, del Departamento de Urbanismo, dentro del procedimiento de certificado de compatibilidad urbanística (actividades), que indica que el proyecto es compatible con la ordenación urbanística vigente.

Informe de la Dirección General del Agua de fecha 23 de octubre de 2020 indicando que cualquier actuación relacionada con la nueva subestación ha de ser acorde al PATRICOVA, contar con el preceptivo informe de organismo de cuenca (Confederación Hidrogràfica del Júcar) y la aprobación de la Conselleria con competencia en ordenación del territorio.

Informe del Servicio Territorial de Urbanismo de Castellón, de fecha 27 de octubre de 2020, indicando que la actuación no está sujeta a licencia urbanística municipal, sino al informe previo a que se refiere el artículo 75.1 de la Ley 16/2003, de 17 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat Valenciana, informe que sustituye a la licencia urbanística municipal y que debe solicitarse en cualquier caso al departamento competente en urbanismo del correspondiente ayuntamiento.

Informe de la Dirección General de Prevención de Incendios Forestales, de fecha 29 de octubre de 2020, informando que la nueva subestación proyectada así como la nueva línea aérea sí afectan a las inmediaciones de terreno forestal (500 m) y que se deberá cumplir con el Decreto 7/2004 por el que se aprueba el pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales a observar en la ejecución de obras y trabajos que se realicen en terreno forestal o en sus inmediaciones, así como con el Decreto 150/2010, de 24 de septiembre, del Consell, por el que se modifica el Reglamento de la Ley 3/1993, de 9 de diciembre, de la Generalitat, y se aprueba la instrucción técnica IT-MVLAT para el tratamiento de la vegetación en la zona de protección de líneas eléctricas aéreas de alta tensión con conductores desnudos a su paso por terrenos forestales.

Informe de la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental, relativo a lucha contra el cambio climático y protección de la atmósfera, de fecha 30 de octubre de 2020, considerando que la alternativa proyectada para la subestación es la más favorable además de obtener una mayor eficiencia energética en la producción.

Informe del Ayuntamiento de Peñíscola, de fecha 3 de noviembre de 2020, del Departamento de Urbanismo, dentro del procedimiento de licencia ambiental, que indica que teniendo en cuenta que la subestación se encuentra suficientemente alejada de puntos que constituyen una fuente significativa de espectadores, ubicándose en un entorno agrícola muy alterado por la ocupación antròpica, considera un impacto compatible y concluye que la infraestructura proyectada es ambientalmente viable siempre que se apliquen las medidas protectoras y correctoras indicadas en el estudio de impacto ambiental y se desarrolle el Plan de vigilancia ambiental propuesto.

Informe de la Dirección General de Salud Pública y Addicciones, de fecha 3 de noviembre de 2020, indicando que el proyecto de subestación eléctrica se incluye dentro de la masa de agua subterránea 080.107 Plana de Vinaròs, zona calificada como de vulnerabilidad de los acuíferos media (categoria III), por lo que la construcción de la infraestructura podria incidir tanto en la hidrología, por la posible intercepció de los cursos de agua o por la disminució de la calidad de agua, como sobre la hidrogeología al variar el aporte y la calidad de las aguas. Se evitará la contaminación de las aguas superficiales y se adoptarán medidas para no afectar la red de drenaje natural ni las zonas con riesgo de contaminación de acuíferos destinados al abastecimiento del agua de consumo humano. Durante la fase de obra se evitará el movimiento de maquinaria por zonas próximas a las captaciones de agua de consumo humano y deberán ponerse en marcha medidas para evitar acumulaciones de agua que pudieran convertirse en focos de cría del mosquito tigre (*Aedes albopictus*).

Informe de la Confederación Hidrogràfica del Júcar de fecha 26 de febrero de 2021, que establece que las obras deberán ser supervisadas por el Servicio de Policia de Aguas y Cauces y que los cruces de líneas eléctricas sobre el dominio público hidràulico deberán cumplir lo establecido en el artículo 127 del Reglamento de dominio público hidràulico. Además, en el caso de cauces, deberá reponerse la servidumbre de paso del agua sin modificar las servidumbres naturales actualmente existentes, garantizándose la inexistencia de riesgo de encharcamiento



pròximes a les obres. Es garantirà el drenatge superfície de les aigües cap als llits mantenint els marges nets. S'haurà de reduir la plataforma de treball de la maquinària i dels accessos afectant únicament el terreny estrictament necessari. Quant a farciments i abocaments es garantirà la no afecció a cursos d'aigua superficials i subterranis, per abocaments contaminants que puguen realitzar-se durant la fase de construcció, i també una vegada finalitzades l'obres. Es garantirà la no afecció a les formacions vegetals de la ribera.

Informe de valoració preliminar de repercussions sobre la Xarxa Natura 2000, d'1 de març de 2021, que considera que el projecte no tindrà efectes apreciables sobre la Xarxa Natura 2000.

Informe de la Direcció Territorial de Castelló, en matèria forestal, de 24 de març de 2021, en què s'indica que els terrenys sobre els quals es localitza l'activitat de referència estan classificats com a sòl no forestal, que no es localitzen muntanyes administrades per la Conselleria i que, segons la classificació de les vies pecuàries del terme municipal de Peñíscola, la parcel·la no és confrontant amb cap via pecuària classificada.

Resolució de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, de 19 d'abril de 2021, on autoritza I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, les obres d'instal·lació de nou suport AP-156N, i com a conseqüència al retensat dels conductors de les obertures contigües, al retensat del cable de terra de fibra òptica i substitució del cable de terra tipus OPGW des de la caixa d'FO existent en el suport AP 153 fins a la nova caixa d'FO a instal·lar en el suport 156N en el terme municipal de Peñíscola.

Informe de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, del Servei Territorial d'Obres Públiques de Castelló, de 4 de maig de 2021, referent a infraestructures públiques de competència autonòmica i planificació viària, favorable condicionat al compliment de l'informe favorable de l'Ajuntament de Peñíscola com a titular del camí d'Abellers que es pretén adequar mitjançant ferm rígid de formigó; qualsevol afecció que es preveja en la rotonda del PK 3+600 de la carretera CV-141 o la seua zona de protecció haurà de ser autoritzada pel Servei Territorial d'Obres Públiques de Castelló; abans d'iniciar qualsevol tipus d'actuació que pugua afectar l'entroncament del camí Abellers o a la zona de protecció de la carretera CV-141, 25 metres mesurats des de la ratlla blana del voral més pròxim, haurà de sol·licitar-se el corresponent permís a aquest servei.

Informe de la Direcció Territorial de Castelló, Secció d'Estructures i Obres Agràries, de 10 de maig de 2021, que conclou que l'actuació a realitzar, malgrat implicar transformació de la naturalesa del sòl, és compatible amb els valors agraris.

Informe de la Direcció General de l'Aigua, de 23 de juliol de 2021, sobre la línia elèctrica de 132 kV, doble circuit, E/S en ST Peñíscola d'L/132 kV Orpesa-Benicarló, en el qual s'indica que en principi no s'observen aspectes significatius des de la perspectiva d'aqueixa direcció general, i que encara que no s'espera increment significatiu del risc d'inundació, s'hauria d'aportar estudi justificatiu en relació amb l'article 21.3 del PATRICOVA atés que la inundabilitat pot condicionar l'accessibilitat i en el seu cas, preveure les corresponents mesures derivades d'aquest estudi. En data 16 d'agost de 2021 es dona contestació per part del promotor.

Informe del Servei Territorial d'Urbanisme de Castelló sobre l'expedient ATLINE/2020/132/12, de 27 de juliol de 2021, en què s'indica que l'actuació no està subjecta a llicència municipal sinó a informe previ al qual es refereix l'article 75.1 de la Llei 16/2003, de 17 de desembre, i que ha de sol·licitar-se en tot cas al departament competent en urbanisme de l'ajuntament pertinent.

Informe de la Diputació de Castelló, del cap de l'àrea tècnica de Carreteres, de 27 de juliol de 2021, en el qual s'indica que les actuacions projectades per a la modificació de la línia a 132 kV Orpesa - ST Benicarló a fi de dotar d'alimentació a la nova ST Peñíscola no afectaran cap carretera pertanyent a la xarxa viària provincial dependent de la Diputació de Castelló.

Informe de Telefónica d'Espanya, SAU, de 29 de juliol de 2021, respecte a l'expedient ATLINE/2020/132/12, en el qual s'indica que no té cap objecció a l'execució del projecte referit sempre que es complisca la normativa vigent en relació amb els paral·lelismes i creuaments

o inundación en las zonas próximas a las obras. Se garantizará el drenaje superficie de las aguas hacia los cauces manteniendo los márgenes limpios. Se deberá reducir la plataforma de trabajo de la maquinaria y de los accesos afectando únicamente el terreno estrictamente necesario. En cuanto a rellenos y vertidos se garantizará la no afección a cursos de agua superficiales y subterráneos, por vertidos contaminantes que puedan realizarse durante la fase de construcción, así como una vez finalizadas las obras. Se garantizará la no afección a las formaciones vegetales de la ribera.

Informe de valoración preliminar de repercusiones sobre la Red Natura 2000, de fecha 1 de marzo de 2021, que considera que el proyecto no tendrá efectos apreciables sobre la Red Natura 2000.

Informe de la Dirección Territorial de Castellón, en materia forestal, de fecha 24 de marzo de 2021, indicando que los terrenos sobre los que se localiza la actividad de referencia están clasificados como suelo no forestal, que no se localizan montes administrados por la Conselleria y que, según la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Peñíscola, la parcela no es colindante con ninguna vía pecuaria clasificada.

Resolución de la Confederación Hidrográfica del Júcar, de fecha 19 de abril de 2021, donde autoriza a I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, las obras de instalación de nuevo apoyo AP-156N, y como consecuencia al retensado de los conductores de los vanos contiguos, al retensado del cable de tierra de fibra óptica y sustitución del cable de tierra tipo OPGW desde la caja de FO existente en el apoyo AP 153 hasta la nueva caja de FO a instalar en el apoyo 156N en el término municipal de Peñíscola (Castellón).

Informe de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, del Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón, de fecha 4 de mayo de 2021, en lo referente a infraestructuras públicas de competencia autonómica y planificación viaria, favorable condicionado al cumplimiento del informe favorable del Ayuntamiento de Peñíscola como titular del camino de Abellers que se pretende adecuar mediante firme rígido de hormigón; cualquier afección que se prevea en la rotonda del PK 3+600 de la Carretera CV-141 o su zona de protección tendrá que ser autorizada por el Servicio Territorial de Obras Públicas de Castellón; antes de iniciar cualquier tipo de actuación que pueda afectar al entronque del camino Abellers o a la zona de protección de la Carretera CV-141, 25 metros medidos desde la raya blanda del arcén más cercano, deberá solicitarse el correspondiente permiso a dicho servicio.

Informe de la Dirección Territorial de Castellón, Sección de Estructuras y Obras Agrarias, de fecha 10 de mayo de 2021, que concluye que la actuación a realizar, a pesar de implicar transformación de la naturaleza del suelo, es compatible con los valores agrarios.

Informe de la Dirección General del Agua, de fecha 23 de julio de 2021, sobre la línea eléctrica de 132 kV, doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Orpesa-Benicarló, en el que indica que en principio no se observan aspectos significativos desde la perspectiva de esa Dirección General, y que aunque no se espera incremento significativo del riesgo de inundación, se debería aportar estudio justificativo en relación con el artículo 21.3 del PATRICOVA dado que la inundabilidad puede condicionar la accesibilidad y en su caso, contemplar las correspondientes medidas derivadas de dicho estudio. En fecha 16 de agosto de 2021 se da contestación por parte del promotor.

Informe del Servicio Territorial de Urbanismo de Castellón sobre el expediente ATLINE/2020/132/12, de fecha 27 de julio de 2021, indicando que la actuación no está sujeta a licencia municipal sino a informe previo al que se refiere el artículo 75.1 de la Ley 16/2003 y que debe solicitarse en todo caso al departamento competente en urbanismo del ayuntamiento pertinente.

Informe de la Diputación de Castellón, del jefe del área técnica de Carreteras, de fecha 27 de julio de 2021, indicando que las actuaciones proyectadas para la modificación de la línea a 132 kV Orpesa - ST Benicarló con objeto de dotar de alimentación a la nueva ST Peñíscola no afectarán a ninguna carretera perteneciente a la red viaria provincial dependiente de la Diputación de Castellón.

Informe de Telefónica de España, SAU, de fecha 29 de julio de 2021, respecto al expediente ATLINE/2020/132/12, indicando que no tiene objeción alguna a la ejecución del proyecto referido siempre y cuando se cumpla la normativa vigente en relación con los paralelismos



amb línies de telecomunicació i en particular els reglaments electrotècnics d'alta i baixa tensió.

Informe de la Direcció General de Prevenció d'Incendis Forestals, sobre la línia elèctrica a 132 kV doble circuit, E/S en ST Peníscola d'L/132 kV Orpesa-Benicarló (Peníscola), de 6 d'agost de 2021, en el qual s'indica que la línia se situa a més de 500 m de terreny forestal i per tant no es considera necessari realitzar aportacions específiques a aquest projecte en relació amb l'aplicació del Decret 7/2004, de 23 de gener. Aquells trams de línia el traçat de la qual discórrega de manera aèria dins de l'àrea d'influència de punts d'aigua amb possibilitat de càrrega aèria inclosos en el pla de prevenció d'incendis forestals de la demarcació de Sant Mateu, hauran de senyalitzar-se de manera adequada perquè, en cas d'emergència, resulte perfectament visible als mitjans aeris d'extinció, amb la finalitat d'evitar accidents de greus conseqüències per al personal d'extinció.

Informe de la Direcció General de Canvi Climàtic, de 16 d'agost de 2021, relatiu a la línia elèctrica a 132 kV doble circuit, E/S en ST Peníscola d'L/132 kV Orpesa-Benicarló que considera que no té impacte significatiu sobre el canvi climàtic.

Informe de la Direcció General de Salut Pública i Addiccions, de 27 d'agost de 2021, en el qual s'indica que el projecte de línia elèctrica a 132 kV doble circuit, E/S en ST Peníscola d'L/132 kV Orpesa-Benicarló (Peníscola), podria incidir tant en la hidrologia, per la possible intercepció dels cursos d'aigua o per la disminució de la qualitat d'aigua, com sobre la hidrogeologia en variar l'aportació i la qualitat de les aigües. S'evitarà la contaminació de les aigües superficials i s'adoptaran mesures per a no afectar la xarxa de drenatge natural ni les zones amb el risc de contaminació d'aqüífers destinats al proveïment de l'aigua de consum humà. Durant la fase de funcionament en la línia elèctrica es generaran camps elèctrics i magnètics a conseqüència del pas de corrent, si bé, no són d'esperar valors significatius en les proximitats del traçat. S'haurà de minimitzar l'exposició a camps electromagnètics de baixa freqüència en éssers humans que romanguen o residisquen en la proximitat de les línies elèctriques, mesures que, en tot cas, s'extremaran quant a la població infantil, garantint la distància suficient des de les línies elèctriques a qualsevol centre sanitari, cultural, educatiu o residencial.

Informe de la Direcció Territorial de Castelló, de 31 d'agost de 2021, on s'informa que la línia projectada no té afecció a terreny forestal, ni a Xarxa Natura 2000, ni a espai natural protegit ni a hàbitats o arbres monumentals o muntanyes gestionades per Generalitat. Sí que es produeix encreuament en aeri sobre la via pecuària núm. 1 colada de la Creu d'amplària legal 15 metres sense afecció sobre el sòl.

Resolució d'autorització d'obres subjectes a la Llei 4/1998, d'11 de juny, del patrimoni cultural valencià, de 3 de novembre de 2021, del Servei Territorial de Cultura i Esport de la Direcció Territorial de Castelló, per la qual s'autoritza el projecte de prospecció arqueològica per a la subestació elèctrica de Peníscola i la línia elèctrica de connexió.

Informe de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, de 21 de febrer de 2022, relatiu a l'expedient ATLINE/2020/132/12 favorable referent a infraestructures de transport de competència autonòmica.

Informe de la Direcció Territorial de Castelló, de 30 de setembre de 2022, sobre el projecte d'execució de línia elèctrica a 132 kV, doble circuit, E/S en ST Peníscola d'L/132 kV Orpesa – Benicarló, en el qual s'indica que donada la classificació del sòl que és no urbanitzable comú, considerant que no es preveuen canvis en els pendents que puguen modificar l'evacuació d'aigües, vist l'estudi d'integració paisatgística aportat i exclusivament disminueix el sòl útil per a ús agrari, l'actuació a realitzar és compatible amb els valors agraris.

Informe de la Direcció General de Política Territorial i Paisatge, de 23 de març de 2023, en el qual s'indica que no es troba afectada per perillositat d'inundació ni té altres afeccions territorials rellevants.

Es va realitzar consulta a la Direcció Territorial de Castelló de la Conselleria de Sanitat Universal i Salut Pública, sense rebre contestació.

Consideracions ambientals

L'estudi d'impacte ambiental aborda les actuacions de la nova subestació transformadora de 132/20 kV, ST Peníscola i la línia elèc-

truzamientos con líneas de telecomunicación y en particular los reglamentos electrotécnicos de alta y baja tensión.

Informe de la Dirección General de Prevención de Incendios Forestales, sobre la línea eléctrica a 132 kV doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Orpesa-Benicarló (Peñíscola), de fecha 6 de agosto de 2021, indicando que la línea se ubica a más de 500 m de terreno forestal por lo que no se considera necesario realizar aportaciones específicas a dicho proyecto en relación con la aplicación del Decreto 7/2004. Aquellos tramos de línea cuyo trazado discorra de forma aérea dentro del área de influencia de puntos de agua con posibilidad de carga aérea incluidos en el plan de prevención de incendios forestales de la demarcación de Sant Mateu, deberán señalizarse de forma adecuada para que, en caso de emergencia, resulte perfectamente visible a los medios aéreos de extinción, con el fin de evitar accidentes de graves consecuencias para el personal de extinción.

Informe de la Dirección General de Cambio Climático, de fecha 16 de agosto de 2021, relativo a la línea eléctrica a 132 kV doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Orpesa-Benicarló que considera que no tiene impacto significativo sobre el cambio climático.

Informe de la Dirección General de Salud Pública y Adicciones, de fecha 27 de agosto de 2021, indicando que el proyecto de línea eléctrica a 132 kV doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Orpesa-Benicarló (Peñíscola), podría incidir tanto en la hidrología, por la posible intercepción de los cursos de agua o por la disminución de la calidad de agua, como sobre la hidrogeología al variar el aporte y la calidad de las aguas. Se evitará la contaminación de las aguas superficiales y se adoptarán medidas para no afectar la red de drenaje natural ni las zonas con riesgo de contaminación de acuíferos destinados al abastecimiento del agua de consumo humano. Durante la fase de funcionamiento en la línea eléctrica se generarán campos eléctricos y magnéticos como consecuencia del paso de corriente, si bien, no son de esperar valores significativos en las proximidades del trazado. Se deberá minimizar la exposición a campos electromagnéticos de baja frecuencia en seres humanos que permanezcan o residan en la proximidad de las líneas eléctricas, medidas que, en todo caso, se extremarán en lo relativo a la población infantil, garantizando la distancia suficiente desde las líneas eléctricas a cualquier centro sanitario, cultural, educativo o residencial.

Informe de la Dirección Territorial de Castellón, de fecha 31 de agosto de 2021, donde se informa que la línea projectada no tiene afección a terreno forestal, ni a Red Natura 2000, ni a espacio natural protegido ni a hábitats o árboles monumentales o montes gestionados por Generalitat Valenciana. Sí se produce cruce en aereo sobre la vía pecuaria núm. 1 Colada de la Cruz de anchura legal 15 metros sin afección sobre el suelo.

Resolución de autorización de obras sujetas a la Ley 4/1998 del patrimonio cultural valenciano, de fecha 3 de noviembre de 2021, del Servicio Territorial de Cultura y Deporte, de la Dirección Territorial de Castellón, por la que se autoriza el proyecto de prospección arqueológica para la subestación eléctrica de Peñíscola y la línea eléctrica de conexión.

Informe de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, de fecha 21 de febrero de 2022, relativo al expediente ATLINE/2020/132/12 favorable en lo referente a infraestructuras de transporte de competencia autonómica.

Informe de la Dirección Territorial de Castellón, de fecha 30 de septiembre de 2022, sobre el proyecto de ejecución de línea eléctrica a 132 kV, doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Orpesa – Benicarló, indicando que dada la clasificación del suelo que es no urbanizable común, considerando que no se prevén cambios en las pendientes que puedan modificar la evacuación de aguas, visto el estudio de integración paisajística aportado y exclusivamente disminuye el suelo útil para uso agrario, la actuación a realizar es compatible con los valores agrarios.

Informe de la Dirección General de Política Territorial y Paisaje, de fecha 23 de marzo de 2023, indicando que no se encuentra afectada por peligrosidad de inundación ni tiene otras afecciones territoriales relevantes.

Se realizó consulta sin recibir contestación a: Dirección Territorial de Castellón de la Conselleria de Sanidad Universal y Salud Pública.

Consideraciones ambientales

El estudio de impacto ambiental aborda las actuaciones de la nueva subestación transformadora de 132/20 kV, ST Peñíscola y la línea eléc-



trica d'entrada/eixida a partir de la línia existent ST Orpesa – ST Benicarló 132 kV, descrites en els expedients ATASCT/2020/77/12 i ATLINE/2020/132/12 respectivament. Preveu les accions derivades de projecte tant en les fases de construcció com de funcionament.

L'ST Peñíscola estarà situada a la província de Castelló, concretament en el terme municipal de Peñíscola. La parcel·la destinada a la instal·lació es localitza en les coordenades UTM (EPGS 25380) X: 278.540, Y: 4.473.525, i ocupa una extensió de 5.377,38 m², en el polígon 7, parcel·la 90, referència cadastral: 12089A007000900000ZT. Les tensions de disseny de la instal·lació són 132 kV i 20 kV, sent coincidents amb les tensions d'inundació/energització de la instal·lació.

La línia elèctrica té una longitud de 42,3 m de doble circuit íntegrament aeri. L'origen se situa en el suport núm. 156 N de coordenades UTM (EPGS 25830) X: 278.591, Y:4.473.554 de l'actual línia elèctrica entre les subestacions d'ST Orpesa i d'ST Benicarló, des d'on ix discorrent en aeri fins a la subestació ST Peñíscola.

Quant al planejament municipal l'ST Peñíscola i la línia elèctrica se situaran sobre sòl no urbanitzable comú segons el Pla general municipal d'ordenació vigent. Ni la subestació ni la línia elèctrica en projecte afectarien els elements que integren la Infraestructura Verda.

En les zones objecte de l'actuació no existeixen elements de patrimoni cultural catalogats. No obstant això, abans de l'inici de les obres es realitzarà una prospecció arqueològica, d'acord amb les indicacions de la conselleria competent.

La major part de l'àrea d'estudi es troba a l'entorn de la zona urbana de Peñíscola. La meitat nord es caracteritza per una intensa ocupació urbana i agrícola ocupant la plana litoral on se situa el projecte, mentre que al sud s'estén la serra d'Irta amb vegetació natural de matoll i pinedes. La mar Mediterrània tanca tot l'espai per l'est.

El paisatge de Peñíscola és fonamentalment agrari amb cultius d'hortalisses i cítrics en les zones de regadiu, mentre que en les zones de secà és freqüent l'olivar, els ametlers i les garroferes. En el sud dominen àrees forestals amb amplis matolls de diversa composició i pinedes de pi blanc. En la zona més deprimida s'ha format la marjal de Peñíscola, una zona humida coberta en gran manera per canyissars i una altra vegetació higròfila.

L'àmbit del projecte està intensament antropitzat, i existeixen assentaments dispersos en l'entorn agrícola. I sobre la base de la serra d'Irta s'han desenvolupat urbanitzacions en vessants empinats, i també també s'ha urbanitzat tot el front litoral.

En aquest entorn es presenten algunes figures de la Infraestructura Verda, com el Parc Natural, ZEPA i LIC serra d'Irta, el LIC Marjal de Peñíscola, àrees humides, zones inundables i vies pecuàries. Cap d'elles es veu afectada pel projecte.

A l'entorn de la subestació i línia projectada no existeixen espècies clau de flora o fauna, que es concentren en els espais protegits com la marjal de Peñíscola o la serra d'Irta.

No es preveuen impactes sobre la geomorfologia en tractar-se d'una zona plana amb pendents molt suaus que no afavoreixen l'erosió del sòl. No hi ha llocs d'interès geològic. L'esplanació i excavació es produeix sobre sòls agrícoles.

La zona d'estudi és travessada pel barranc de Moles en la part centre-nord, que discorre d'oest a est en un tram d'uns 1.350 m, en aquest punt s'uneix al barranc del Mongells, que és un llit sec, amb un recorregut d'uns 1.600 m en l'àrea analitzada. Pel que respecta a les aigües subterrànies, només en cas que es produïra algun vessament accidental podria produir-se pèrdua de qualitat de l'aigua subterrània. L'únic fluid que podria vessar-se és l'oli mineral que s'utilitza per a la refrigeració dels transformadors de potència, per això els transformadors disposaran de cubeta que canalitzarà l'oli confinat en cas de vessament.

D'acord amb la informació cartogràfica que consta en la IDEV, les parcel·les proposades per a la instal·lació de l'ST Peñíscola i la línia elèctrica se situen en terrenys agrícoles on no existeixen hàbitats d'interès comunitari.

Pel que respecta a la fauna, les zones de cria i les espècies principals del territori no es veuran afectades per les instal·lacions. No obstant això, per tractar-se d'un traçat aeri, inclòs en la zona de protecció de

trica de entrada/salida a partir de la línia existent ST Orpesa – ST Benicarló 132 kV, descrites en los expedientes ATASCT/2020/77/12 y ATLINE/2020/132/12 respectivamente. Prevé las acciones derivadas de proyecto tanto en las fases de construcción como de funcionamiento.

La ST Peñíscola estarà ubicada en la província de Castelló, concretament en el término municipal de Peñíscola. La parcela destinada a la instalación se localiza en las coordenadas UTM (EPGS 25380) X: 278.540, Y: 4.473.525, ocupando una extensión de 5.377,38 m², en el polígono 7 parcela 90 referencia catastral: 12089A007000900000ZT. Las tensiones de diseño de la instalación son 132 kV y 20 kV, siendo coincidentes con las tensiones de inundación/energización de la instalación.

La línia elèctrica tiene una longitud de 42,3 m de doble circuito íntegramente aéreo. El origen se situa en el apoyo núm. 156 N de coordenadas UTM (EPGS 25830) X: 278.591, Y:4.473.554 de la actual línia elèctrica entre las subestaciones de ST Orpesa y de ST Benicarló, desde donde parte discurriendo en aéreo hasta la subestación ST Peñíscola.

En cuanto al planeamiento municipal la ST Peñíscola y la línia elèctrica se ubicarán sobre suelo no urbanizable común (SNUC) según el Plan general municipal de ordenación (PGMO) vigente. Ni la subestación ni la línia elèctrica en proyecto afectarían a los elementos que integran la Infraestructura Verde.

En las zonas objeto de la actuación no existen elementos de patrimonio cultural catalogados. No obstante, antes del inicio de las obras se realizará una prospección arqueológica, de acuerdo con las indicaciones de la Conselleria competente.

La mayor parte del área de estudio se encuentra en el entorno de la zona urbana de Peñíscola. La mitad norte se caracteriza por una intensa ocupación urbana y agrícola ocupando la plana litoral donde se ubica el proyecto, mientras que al sur se extiende la Sierra de Irta con vegetación natural de matorral y pinares. El mar Mediterráneo cierra todo el espacio por el este.

El paisaje de Peñíscola es fundamentalmente agrario con cultivos de hortalizas y cítricos en las zonas de regadío, mientras que en las zonas de secano es frecuente el olivar, los almendros y los algarrobos. En el sur dominan áreas forestales con amplios matorrales de diversa composición y pinares de pino carrasco. En la zona más deprimida se ha formado la Marjal de Peñíscola, una zona húmeda cubierta en gran medida por carrizales y otra vegetación higròfila.

El ámbito del proyecto está intensamente antropizado, existiendo asentamientos dispersos en el entorno agrícola. Y sobre la base de la Sierra de Irta se han desarrollado urbanizaciones en laderas empinadas, así como también se ha urbanizado todo el frente litoral.

En este entorno se presentan algunas figuras de la Infraestructura Verde, como el Parque Natural, ZEPA y LIC Serra d'Irta, el LIC Marjal de Peñíscola, áreas húmedas, zonas inundables y vías pecuarias. Ninguna de ellas se ve afectada por el proyecto.

En el entorno de la subestación y línia projectada no existen especies clave de flora o fauna, que se concentran en los espacios protegidos como la Marjal de Peñíscola o la Sierra de Irta.

No se prevén impactos sobre la geomorfología al tratarse de una zona llana con pendiente muy suaves que no favorecen la erosión del suelo. No hay lugares de interés geològic. La explanación y excavación se produce sobre suelos agrícoles.

La zona de estudio es atravesada por el Barranco de Moles en la parte centro-norte, discurriendo de oeste a este en un tramo de unos 1.350 m, en este punto se une al Barranco del Mongells, que es un cauce seco, con un recorrido de unos 1.600 m en el área analizada. Por lo que respecta a las aguas subterráneas, solo en caso de que se produjera algún derrame accidental podría producirse pérdida de calidad del agua subterránea. El único fluido que podría derramarse es el aceite mineral que se utiliza para la refrigeración de los transformadores de potencia, por eso los transformadores dispondrán de cubeta que canalizará el aceite confinado en caso de derrame.

De acuerdo con la información cartogràfica que consta en la IDEV, las parcelas propuestas para la instalación de la ST Peñíscola y la línia elèctrica se situen en terrenos agrícoles donde no existen hàbitats de interés comunitario.

Por lo que respecta a la fauna, las zonas de cria y las especies principales del territorio no se verán afectadas por las instalaciones. No obstante, por tratarse de un trazado aéreo, incluido en la zona de protec-



l'avifauna contra la col·lisió i electrocució, i per la proximitat de la marjal de Peñíscola, es tindran en compte el compliment de les condicions de protecció de l'avifauna segons el Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost, de la línia elèctrica durant la fase de funcionament.

Els residus que es generen durant la fase de construcció, i també durant la fase d'operació i manteniment seran gestionats d'acord amb la normativa vigent.

L'estudi d'impacte ambiental identifica, caracteritza i realitza una valoració dels impactes en la fase de construcció, i no requereix el projecte de moviments de terres o excavacions de gran intensitat, ni d'obertura de camins.

La construcció de l'ST Peñíscola comporta la instal·lació d'equips amb aïllament en gas SF6. En la fase de funcionament dels equips amb gas SF6, la documentació aportada indica que és improbable que es pugui produir una accidental fuga i per tant emissió de gas a l'atmosfera, tenint en compte el tipus de gas i el xicotet volum confinat en els equips seria totalment innòcua. Encara que preveu que en el cas excepcional que fora necessari fer treballs de reparació o manteniment en aparells aïllats en SF6, aquests es duran a terme per personal qualificat, realitzant-se d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 115/2017, de 17 de febrer, pel qual es regula la comercialització i manipulació de gasos fluorats i equips basats en aquests, i també la certificació dels professionals que els utilitzen i pel qual s'estableixen els requisits tècnics per a les instal·lacions que desenvolupen activitats que emeten gasos fluorats. Davant el possible risc de fuga del material dielèctric dels transformadors, s'ha dissenyat un sistema de recollida compost per una safata o cubeta solidària amb la bancada de cada transformador, de la qual parteix un conducte d'evacuació cap a un receptor de contenció d'emergència. En els circuits i elements principals s'ha previst la instal·lació d'aparells de comandament, control, protecció i comunicacions per a l'adequada operació de la instal·lació.

Durant la fase de construcció, hi haurà un augment dels nivells sonors, a causa del moviment de terres, transport de material i maquinària, etc. S'estima que els sorolls produïts seran de xicoteta magnitud pel caràcter temporal de les obres. La documentació presentada aporta una modelització acústica de les noves fonts de soroll (transformadors de potència T1 i T2) i unitats exteriors de climatització de la sala de control, sala de comunicacions i mòduls de cel·les d'MT. Els nivells d'immissió sonora estimats en els receptors considerats (4 de tipus residencial i 8 de tipus industrial) es troben per sota dels valors límit establerts per la legislació vigent.

Referent a l'impacte produït per camps magnètics i camps elèctrics derivats de l'explotació de la subestació, s'especifica que durant la fase de funcionament en la línia elèctrica es generaran camps elèctrics i magnètics a conseqüència del pas del corrent, si bé, donat l'estudi aportat en les condicions més desfavorables de funcionament, els límits de radiació emesos estan molt per sota dels límits tècnics establerts en la normativa vigent (RD 1066/2001, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament que estableix condicions de protecció del domini públic radioelèctric, restriccions a les emissions radioelèctriques i mesures de protecció sanitària enfront d'emissions radioelèctriques). Així mateix, el projecte tècnic de la subestació transformadora de 132/20 kV (ST Peñíscola), aporta en el seu annex 2 un estudi de camps magnètics en el qual es conclou que, en les condicions més desfavorables de funcionament, els límits de radiació emesos estan molt per sota dels límits tècnics establerts en la normativa vigent: Reial decret 1066/2001, de 28 de setembre, i Reial decret 337/2014, de 9 de maig.

El Pla de vigilància ambiental proposa les mesures següents:

En la fase d'execució: es realitzarà un control de l'obra, per a garantir que es realitza d'acord amb l'indicat en l'apartat de mesures protectores i correctores, controlant a més de les labors pròpies de la construcció dels projectes, aquelles que tinguen a veure amb les afeccions al mitjà. En funció dels resultats obtinguts en la prospecció arqueològica de la subestació i de la línia elèctrica, s'adoptaran mesures sobre aquest tema, vigilant-se la seua adequada consecució. Es realitzaran informes periòdics de seguiment, sent de gran importància reflectir la detecció dels impactes no previstos. Una vegada finalitzades les obres s'efectuarà una revisió completa de la instal·lació controlant la correcta neteja de les restes d'obra.

de la avifauna contra la colisión y electrocución, y por la cercanía de la Marjal de Peñíscola, se tendrán en cuenta el cumplimiento de las condiciones de protección de la avifauna según el RD 1432/2008, de 29 de agosto de la línea eléctrica durante la fase de funcionamiento.

Los residuos que se generen durante la fase de construcción, así como durante la fase de operación y mantenimiento serán gestionados de acuerdo con la normativa vigente.

El estudio de impacto ambiental identifica, caracteriza y realiza una valoración de los impactos en la fase de construcción no requiriendo el proyecto de movimientos de tierras o excavaciones de gran intensidad, ni de apertura de caminos.

La construcción de la ST Peñíscola, conlleva la instalación de equipos con aislamiento en gas SF6. En la fase de funcionamiento de los equipos con gas SF6, la documentación aportada indica que es improbable que se pueda producir una accidental fuga y por tanto emisión de gas a la atmósfera, teniendo en cuenta el tipo de gas y el pequeño volumen confinado en los equipos sería totalmente inocua. Aunque prevé que en el caso excepcional de que fuese necesario realizar trabajos de reparación o mantenimiento en aparatos aislados en SF6, estos se llevarán a cabo por personal cualificado, realizándose de acuerdo con la normativa vigente, RD 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados. Ante el posible riesgo de fuga del material dieléctrico de los transformadores, se ha diseñado un sistema de recogida compuesto por una bandeja o cubeta solidaria con la bancada de cada transformador, de la cual parte un conducto de evacuación hacia un receptor de contención de emergencia. En los circuitos y elementos principales se ha previsto la instalación de aparatos de mando, control, protección y comunicaciones para la adecuada operación de la instalación.

Durante la fase de construcción, habrá un aumento de los niveles sonoros, a causa del movimiento de tierras, transporte de material y maquinaria, etc. Se estima que los ruidos producidos serán de pequeña magnitud por el carácter temporal de las obras. La documentación presentada aporta una modelización acústica de las nuevas fuentes de ruido (transformadores de potencia T1 y T2) y unidades exteriores de climatización de la sala de control, sala de comunicaciones y módulos de células de MT. Los niveles de inmisión sonora estimados en los receptores considerados (4 de tipo residencial y 8 de tipo industrial) se encuentran por debajo de los valores límite establecidos por la legislación vigente.

En lo referente al impacto producido por campos magnéticos y campos eléctricos derivados de la explotación de la subestación, se especifica que durante la fase de funcionamiento en la línea eléctrica se generarán campos eléctricos y magnéticos como consecuencia del paso de la corriente, si bien, dado el estudio aportado en las condiciones más desfavorables de funcionamiento, los límites de radiación emitidos están muy por debajo de los límites técnicos establecidos en la normativa vigente (RD 1066/2001, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento que establece condiciones de protección del dominio público radioeléctrico, restricciones a las emisiones radioelétricas y medidas de protección sanitaria frente a emisiones radioelétricas). Asimismo, el proyecto técnico de la subestación transformadora de 132/20 kV (ST Peñíscola), aporta en su anexo 2 un estudio de campos magnéticos en el que se concluye que, en las condiciones más desfavorables de funcionamiento, los límites de radiación emitidos están muy por debajo de los límites técnicos establecidos en la normativa vigente: RD 1066/2001 de 28 de septiembre y RD 337/2014 de 9 de mayo.

El Plan de vigilancia ambiental propone las siguientes medidas:

En la fase de ejecución: Se realizará un control de la obra, para garantizar que se realiza de acuerdo con lo indicado en el apartado de medidas protectoras y correctoras, controlando además de las labores propias de la construcción de los proyectos, aquellas que tengan que ver con las afecciones al medio. En función de los resultados obtenidos en la prospección arqueológica de la subestación y de la línea eléctrica, se adoptarán medidas al respecto, vigilándose su adecuada consecució. Se realizarán informes periódicos de seguimiento, siendo de gran importancia reflejar la detección los impactos no previstos. Una vez finalizadas las obras se efectuará una revisión completa de la instalación controlando la correcta limpieza de los restos de obra.



En la fase de funcionament: finalitzades les obres de la subestació i la línia elèctrica, es verificarà el bon estat i funcionament dels seus elements i es controlarà si és necessari adoptar algun tipus de mesura correctora.

Consideracions jurídiques

1. El projecte examinat constitueix un supòsit d'avaluació d'impacte ambiental ordinària, segons el que es preveu en l'annex I, epígraf 2.g, del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'impacte ambiental, modificat pel Decret 32/2006, de 10 de març, en concordança amb l'article 7 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

2. L'expedient ha observat els tràmits previstos en la secció primera del capítol II del títol 2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i en les altres disposicions que li són aplicables.

3. L'article 13 del Decret 176/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, atribueix a la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental de projectes.

Per tot el que antecedeix, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental i amb el vistiplau del subdirector general de Qualitat i Educació Ambiental, fent ús de les atribucions que posseeix, resol:

Primer

Estimar acceptable, als sols efectes ambientals i sense perjudici de la prèvia obtenció de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicables, el projecte de línia elèctrica a 132 kV doble circuit, E/S en ST Peníscola d'L/132 kV Orpesa-Benicarló (Peníscola) i projecte de nova subestació transformadora de 132/20 kV -ST Peníscola, promogut per I-DE Redes Elèctriques Intel·ligents, SAU, en el terme municipal de Peníscola (Castelló), sempre que aquests es desenvolupen d'acord amb el que s'estableix en l'estudi d'impacte ambiental, el projecte tècnic i la resta de la documentació presentada i de conformitat amb les condicions següents:

1. Si durant l'execució de les obres de la línia elèctrica o la subestació es troben restes paleontològiques, arqueològiques o etnogràfiques, el promotor haurà de posar el fet en coneixement de la Conselleria de Cultura de manera immediata, i adoptar les mesures pertinents per a la seua protecció i conservació, de conformitat amb allò previst en els articles 63 i 65 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, del patrimoni cultural.

2. S'haurà de complir amb el Decret 7/2004, de 23 de gener, pel qual s'aprova el plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals que s'han d'observar en l'execució d'obres i treballs que es realitzen en terreny forestal o en els seus voltants.

3. Les obres hauran de ser supervisades pel Servei de Policia d'Aigües i Llits i que els encreuaments de línies elèctriques sobre el domini públic hidràulic hauran de complir el que s'estableix en l'article 127 del Reglament de domini públic hidràulic

4. Les accions incloses en el programa de vigilància i seguiment ambiental hauran de documentar-se, a l'efecte d'acreditar l'adopció i execució de les mesures preventives i correctores proposades i la comprovació de la seua eficàcia. La documentació estarà a la disposició de les autoritats competents.

En els termes previstos en l'article 43 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, aquesta declaració d'impacte ambiental perdrà la seua vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no s'haguera començat l'execució del projecte en el termini de quatre anys. A aquest efecte, el promotor notificarà a l'òrgan ambiental el començament de les obres

Segon

Conforme al que es preveu en l'article 41 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre:

a) Publicar aquesta declaració d'impacte ambiental en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i també en la seua electrònica.

En la fase de funcionamiento: Finalizada las obras de la subestación y la línea eléctrica, se verificará el buen estado y funcionamiento de sus elementos y se controlará si es necesario adoptar algún tipo de medida correctora.

Consideraciones jurídicas

1. El proyecto examinado constituye un supuesto de evaluación de impacto ambiental ordinaria, según lo previsto en el anexo I, epígrafe 2.g, del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de impacto ambiental, modificado por el Decreto 32/2006, de 10 de marzo, en concordancia con el artículo 7 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre.

2. El expediente ha observado los trámites previstos en la sección 1ª del capítulo II del título 2 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental y en las demás disposiciones que le son de aplicación.

3. El artículo 13 del Decreto 176/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, atribuye a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental, la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental de proyectos.

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental y con el visto bueno del subdirector general de Calidad y Educación Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento resuelvo,

Primero

Estimar acceptable, a los solos efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, el Proyecto de línea eléctrica a 132 Kv doble circuito, E/S en ST Peñíscola de L/132 kV Orpesa-Benicarló (Peñíscola) y Proyecto de nueva subestación transformadora de 132/20 kV -ST Peñíscola, promovido por I-DE Redes Eléctricas Intel·ligentes, SAU, en el término municipal de Peñíscola, siempre que los mismos se desarrollen de acuerdo con lo establecido en el estudio de impacto ambiental, el proyecto técnico y el resto de la documentación presentada y de conformidad con las siguientes condiciones:

1. Si durante la ejecución de las obras de la línea eléctrica o la subestación se encontraran restos paleontológicos, arqueológicos o etnográficos, el promotor tendrá que poner el hecho en conocimiento de la Conselleria de Cultura de manera inmediata, adoptando las medidas pertinentes para su protección y conservación, en conformidad con aquello previsto en los artículos 63 y 65 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del patrimonio cultural.

2. Se deberá cumplir con el Decreto 7/2004 por el que se aprueba el pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales a observar en la ejecución de obras y trabajos que se realicen en terreno forestal o en sus inmediaciones.

3. Las obras deberán ser supervisadas por el Servicio de Policia de Aguas y Cauces y que los cruces de líneas eléctricas sobre el dominio público hidràulico deberán cumplir lo establecido en el artículo 127 del Reglamento de dominio público hidràulico

4. Las acciones incluidas en el programa de vigilancia y seguimiento ambiental deberán documentarse, a efectos de acreditar la adopción y ejecución de las medidas preventivas y correctoras propuestas y la comprobación de su eficacia. La documentación estará a disposición de las autoridades competentes.

En los términos previstos en el artículo 43 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, la presente declaración de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no se hubiera comenzado la ejecución del proyecto en el plazo de cuatro años. A estos efectos, el promotor notificará al órgano ambiental el comienzo de las obras

Segundo

Conforme a lo previsto en el artículo 41 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre:

a. Publicar la presente declaración de impacto ambiental en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, así como en la sede electrònica.



b) Aquesta declaració d'impacte ambiental no serà objecte de recurs sense perjudici que, si escau, procedisca en via administrativa i judicial enfront de l'acte pel qual s'autoritza el projecte.

Tercer

L'òrgan substantiu haurà de tindre degudament en compte, en el procediment d'autorització del projecte, l'avaluació d'impacte ambiental efectuada, atesos els criteris establits en l'article 42 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, referits tant al contingut de l'autorització com a la publicitat de la decisió.

València, 31 de maig de 2023.— El director general de Qualitat i Educació Ambiental: Joan Piquer Huerga.»

b. La presente declaración de impacto ambiental no será objeto de recurso sin perjuicio de los que, en su caso procedan en vía administrativa y judicial frente al acto por el que se autoriza el proyecto.

Tercero

El órgano sustantivo deberá tener debidamente en cuenta, en el procedimiento de autorización del proyecto, la evaluación de impacto ambiental efectuada, atendiendo a los criterios establecidos en el artículo 42 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, referidos tanto al contenido de la autorización como a la publicidad de la decisión.

València, 31 de mayo de 2023.— El director general de Calidad y Educación Ambiental: Joan Piquer Huerga.»